

М. П. С.

Управлениe Съверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Коммерческая Служба.

ЭКОНОМИЧЕСКІЯ ИЗЫСКАНІЯ

желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ раіонѣ Съверныхъ
желѣзныхъ дорогъ.

І.

КОСТРОМСКАЯ ВѢТВЬ

отъ города Костромы до разъѣзда Фидено Съверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Составилъ

И. А. ПОПЛАВСКІЙ.

Коммерческий агентъ Управлениe Съверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

МОСКВА.

Казенная желѣзнодорожная типографія Московскаго узла.

1914.

М. П. С.

Управлениe Съверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Коммерческая Служба.

— 469 —

ЭКОНОМИЧЕСКИЯ ИЗЫСКАНИЯ

желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ районѣ Съверныхъ
желѣзныхъ дорогъ.

I.

КОСТРОМСКАЯ ВѢТВЬ

отъ города Костромы до разъѣзда Филино Съверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

— 470 —

Составилъ

И. А. ПОПЛАВСКІЙ.

Коммерческий агентъ Управлениe Съверныхъ желѣзныхъ дорогъ.



МОСКВА.

Казенная желѣзнодорожная типографія Московскаго узла.

1914.

Костромская вѣтвь.

Линія Кострома—Филино проходит по лѣвому берегу рѣки Волги отъ города Костромы, расположеннаго на южнобережной сторонѣ Волги, (станція Кострома Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ находится на правобережной сторонѣ Волги), до разѣзда Филино (Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ (участокъ Урочь—Вологда).

Проектируемая вѣтвь Кострома—Филино на своемъ пути пересѣкаетъ западную часть Костромского уѣзда Костромской губерніи, южную часть Даниловскаго уѣзда и сѣверную—Ярославскаго уѣзда Ярославской губерніи.

Мѣстность, по которой пролегаетъ проектируемая вѣтвь, представляетъ собою низменную поверхность, затопляемую во время весеннаго половодья разливомъ рѣки Волги въ теченіе двухъ—трехъ недѣль. Весь этотъ районъ на протяженіи 50-ти верстъ въ длину, (считая отъ Костромы), въ 30—40 верстъ въ ширину является почти сплошнымъ пойменнымъ лугомъ. На этой огромной луговой низменности въ различныхъ мѣстахъ и направленихъ выступаютъ невысокіе холмы и „грибы“, позатапливаемые во время половодья, которые служать для населенія мѣстами поселеній, пашни, дорогъ и проч.

Въ отношеніи орошенія районъ поставленъ въ благопріятныя условія. На протяженіи 40 верстъ, параллельно проектируемой линіи, (считая отъ Костромы), почти до границы Ярославскаго уѣзда и протекаетъ рѣка Волга, затѣмъ въ предѣлахъ Ярославскаго уѣзда рѣка Волга дѣлаетъ крутой поворотъ къ югу, и такимъ образомъ разстояніе ея отъ проектируемой линіи увеличивается до 10—15 верстъ. Кромѣ того у города Костромы въ рѣку Волгу впадаетъ рѣка Кострома съ чрезвычайно развитой системой притоковъ и озеръ.

Почва частью песчаная и супесчаная и частью суглинистая и болотистая. Въ ближайшей полосѣ, непосредственно прилегающей къ пологу проектируемой желѣзной дороги, на всемъ почти протяженіи лиши лѣсной растительности или совершенно неѣть, или же очень мало и только вблизи Ярославля на холмистыхъ и овражистыхъ мѣстахъ лѣваго берега Волги встрѣчаются болѣе или менѣе значительныя хвойныя рощи.

Несмотря на неблагоприятные почвенные и топографические условия района,—районъ этот густо заселенъ, что обусловливается какъ обилиемъ сильныхъ рекъ (Волга и Кострома), такъ и чрезвычайно выгоднымъ географическимъ положениемъ между двумя крупными, промышленными и торговыми приволжскими городами (Кострома и Ярославль).

Вся эта равнина усыпана многочисленными и нерѣдко крупными селеніями, расположившимися на холмистыхъ высотахъ, то въ беспорядкѣ, то сплошной цѣнью вдоль берега Волги, имеющими видъ островковъ, рельефно выступающихъ на ровной изменистой поверхности района.

Однако, кромѣ населенія этой полосы, непосредственно прилегающей къ проектируемой желѣзной дорогѣ, въ сферу влиянія проектируемой дороги войдетъ также населеніе значительной части Костромского уѣзда, которая находится за г. Костромой, на лѣвобережной сторонѣ Волги, и которая тѣсно связана своими торговыми отношеніями съ городомъ Костромой.

Если принять во вниманіе это послѣднее обстоятельство, то на основаніи данныхъ земскихъ изслѣдований и всеобщей переписи 1897 г., а по городу Костромѣ городской переписи 1912 г. общее количество наличного населенія района проектируемой вѣтви выражится въ слѣдующихъ числахъ*):

Общее количество наличного населенія изъ районѣ вѣтви.	Среднее на одну квадратную вер.
Костромская губернія.	
Костромской уѣздъ	126.000
Въ томъ числѣ:	
Городъ Кострома	59.000
Ярославская губернія.	
Даниловский уѣздъ	26.000
Ярославский уѣздъ	15.000
	63 (включая и го- родское на- селеніе*).
Всего	167.000
	64

* 1) Материалы для оценки земель Костромской губ. т. XII 1911 г.

2) Статистич. опис. Ярославской губ. т. V Ярославский уч. В. I Свѣд. о
крест. населеніи, землевлад. и проч. 1907 г..

3) Неопубликованные данные изслѣдований грунтовыхъ дорогъ Костром-
ской губерніи.

Хотя приведенные данные о населеніи относятся къ началу и половинѣ ма-

Сопоставляя общая данные о плотности населения района проектируемой линии (64 человека на 1 квадратную версту), съ общими погубернскими данными о густотѣ населения (Костромская—18,99 чел. на 1 кв. версту), (Ярославская—34,30 чел. на 1 кв. версту), мы видимъ, что по густотѣ населения разматриваемый районъ въ 2—3 раза превосходить общую плотность населения прилегающихъ губерній, что обусловливается, какъ наличностью въ районѣ такого крупного населенного центра, какъ городъ Кострома, такъ и пригороднымъ промышленнымъ характеромъ большей части района.

Приступая къ опредѣлению района тяготѣнія проектируемой линіи, мы должны принять во вниманіе то обстоятельство, на которое указывалось при исчислении населения, а именно, что въ районѣ линіи войдетъ не только та часть Костромского уѣзда, которая непосредственно прилегаетъ къ полосѣ желѣзной дороги, но и лѣвобережная закостромская сторона уѣзда.

Если въ предѣлы района тяготѣнія проектируемой вѣтви включить и эту закостромскую часть Костромского уѣзда, то общая площадь тяготѣнія выражается слѣдующими данными:

	Общая площадь района проектируемой линіи.		$\frac{\%}{\text{в}} \text{ площа-} \\ \text{ди} \\ \text{тяготѣнія ко-} \\ \text{всей площа-} \\ \text{ди} \\ \text{уѣзда.}$
	Въ кв. вер- стахъ.	Въ десяти- нахъ.	
Костромская губернія.			
Костромской уѣзда	2.000	210.000	47,0
Ярославская губернія.			
Даниловскій уѣзда	400	42.000	21,2
Ярославскій уѣзда	200	21.000	6,7
<hr/> Итого по району			
	2.600	273.000	—

Хотя указанную площадь можно принять въ качествѣ района тяготѣнія для большинства грузовъ проектируемой линіи, но необходимо указать, что для некоторыхъ грузовъ площадь эта, въ зависимости отъ тѣхъ или другихъ условій, испытываетъ существенные изменения, а

пувшаго десятилѣтія (Ярославскій уч.—перепись 1901 г., Костромской у.—перепись 1905—1906 г.г.), а для Даниловскаго у. даже къ концу прошедшаго столѣтія (всеобщая перепись 1897 г.), однако исчисленную цифру населения слѣдуетъ принять и для настоящаго времени, безъ прибавления естественнаго прироста, въ виду того, что естественный приростъ населения въ разматриваемомъ районѣ цѣликомъ поглощается выселеніемъ, отходомъ населения. Но подсчетамъ Костромской Уѣзди. Земск. Управы выселеніе изъ Костромского уѣзда оказывается даже нѣсколько выше естественнаго прироста населения.

для лѣсныхъ грузовъ эта площадь не только представляетъ собою совершенно другую величину, но и занимаетъ совершенно другое географическое положеніе. Однако обѣ указанныхъ уклоненіяхъ отъ общей картины районовъ тяготѣнія болѣе подробно будетъ сказано далѣе.

Въ настоящее время разматриваемый нами районъ имѣть выходъ къ желѣзной дорогѣ, хотя во многихъ случаяхъ, вслѣдствіе неудовлетворительныхъ грунтовыхъ дорогъ,—крайне затруднительный. Костромской уѣздъ (2000 квадр. вер.) и отчасти Даниловскій уѣздъ (около 100 кв. вер.) тяготѣютъ къ городу и пристани Костромѣ, остальная большая часть Даниловскаго (300 кв. вер.) тяготѣеть къ станціямъ Ярославль и Уткино Сѣверныхъ дорогъ и Ярославскій уѣздъ (200 кв. вер.)—къ станціи Ярославль.

Изъ общей площади района (273.000 десятинъ) около 255 тыс. десятинъ или 94% приходится на удобную землю, остальная же небольшая часть (6%) является неудобной⁴⁾.

По отдельнымъ угодіямъ удобная земля распредѣляется следующимъ образомъ: ⁵⁾).

Общее количество удобной земли.	И з в и и хъ.				Прочихъ угодий.
	Пашни.	Сѣнокоса.	Леса.		
Костромской	десят. 199.500	71.820	41.895	57.895	27.930
	[%] _% 100	36	21	29	14
Даниловскій	десят. 35.280	4.234	18.346	7.762	4.938
	[%] _% 100	12	52	22	14
Ярославскій	десят. 20.160	10.080	4.435	2.621	3.024
	[%] _% 100	50	22	13	15
Итого	254.940	86.134	64.676	68.238	35.892
		100	33,7	25,5	14,0

⁴⁾ 1. Матеріалы для описки земель Костромской губ. т. XII Костром. уѣзда 1911 года.
2. Статист. опис. Ярославск. губ. т. V Яросл. у. В. I Сѣбд. о крест. насел. землевлад. и проч. 1907 г.
3. Въ виду того, что по Даниловскому у. земской подворной переписи еще не произведено, пользоваться же поуѣздными данными Центр. Статист. Комитета,—это значило бы совершенно нивелировать характерные особенности этого своеобразного района, распределение угодий въ Даниловскомъ уѣзда произведено нами на основаніи данныхъ обѣ угодіяхъ двухъ прилегающихъ къ этому уѣзду волостей Костромского у. (Шунгенская и Мисковская), весьма сходныхъ какъ по географическому положенію, такъ по общимъ экономическимъ условіямъ. Полученные результаты относительно пашни были сопоставлены съ имѣющимися земскими данными о посѣвной площади, и такъ какъ здѣсь получились сходные цифры—надо полагать, что распределеніе и другихъ угодий близко подходитъ къ действительности.

Распределение угодий наглядно отражает описанные выше естественные топографические условия района. Сынокость занимает свыше $\frac{1}{4}$ удобной земли, если сюда присоединить еще выгонъ, то получится свыше 30% луговой земли, то есть столько же, сколько и наши. Однако, относительное значение сынокоса въ данномъ случаѣ ослабляется темъ, что въ районѣ включена нами закостромская часть Костромского уѣзда, отличающаяся въ общемъ меньшимъ обилиемъ луговъ и сравнительно большимъ количествомъ лѣсовъ, чѣмъ въ ближайшей полосѣ тяготѣй къ желѣзной дорогѣ.

Если остановиться только на ближайшей непосредственной полосѣ тяготѣй къ желѣзной дорогѣ (Шунгенская и Мисковская волости Костромского уѣзда, въ остальныхъ уѣздахъ полоса эта остается неизменной), то распределение по угодиямъ въ районѣ представится въ съвѣдующемъ видѣ:

Въ т о мъ ч и с лѣ.					
общее количество удоб- ной земли.	Сынокоса.	Наша.	Леса.	Выгона, вустаров. и проч. удоб. земли.	
81,998 десят.	36,607	17,461	16,151	11,777	
100 %	44,6	21,4	19,7	14,3	

Такимъ образомъ сынокость съ выгономъ занимаетъ отъ 50 до 60% удобной земли, на нашу же приходится только немногимъ болѣе $\frac{1}{3}$ удобной земли. Такимъ распределеніемъ угодий опредѣляются въ известной мѣрѣ условія сельского хозяйства въ рассматриваемомъ районѣ.

Въ силу указанныхъ выше свойствъ почвы (супесчаная и суглинистая) и другихъ естественныхъ условій, сдѣлавшихъ возможнымъ а) Полевое веденіе полевого хозяйства только на ограниченной сравнительно площади и при томъ въ заливаемыхъ венией водой частяхъ района, дающихъ возможность культивировать только скороспѣлую культуру, съ другой стороны,—въ силу известныхъ общественно-экономическихъ условій (густота населенія, близость крупныхъ фабричныхъ центровъ), полевое хозяйство района носитъ своеобразныя особенности, оно отличается распространениемъ трудоемкихъ и въ частности промышленныхъ культуръ.

Пропорція культуръ. Приводимыя ниже данныя о распределеніи нации по культурамъ даютъ объ этомъ наглядное представлениe^(*).

Пропорція культуръ. (%/% къ общей площаи посѣва.

		Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Ленъ.	Картофель.	Хмель.	Капуста.	Проч. куль.
районъ непосредственнаго тяготѣнія къ жел. дор.	Костромской у....	45,0	23,0	9,0	13,0	6,0	1,0	—	3,0
Докостромская часть уѣзда (Шунганская и Московская вол.).		12,0	3,0	—	5,0	58,0	15,0	5,0	2,0
Даниловскій у....		35,0	5,0	—	4,0	53,0	—	—	3,0
Ярославскій у....		47,0	17,0	1,0	10,0	20,0	—	—	5,0

Если въ районѣ непосредственнаго тяготѣнія къ проектируемої желѣзной дорогѣ мы расположимъ культуры по степени того значенія, которое они занимаютъ въ полевомъ хозяйствѣ, то получится слѣдующая градація культуръ:

	I-е мѣсто.	II-е мѣсто.	III-е мѣсто.	IV-е мѣсто.	V-е мѣсто.
Шунганская и Московская вол. Костромск. уѣзд.	Картофель	Хмель.	Рожь.	Капуста.	Ленъ.
Даниловскій уѣздъ..	Рожь.	Рожь.	Овесъ.	Ленъ.	—
Ярославскій уѣздъ..	Рожь.	Картофель	Овесъ.	Ленъ.	—

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, районъ, по которому пролегаетъ проектируемая желѣзная дорога, можно назвать картофельнымъ райономъ, зерновыхъ хлѣбовъ застѣвается здѣсь мало, но кроме картофеля значительное развитіе получила культура хмеля и капусты. Ленъ, хотя въ непосредственной полосѣ прилеганія къ желѣзной дорогѣ не занимаетъ видного мѣста въ полевомъ хозяйствѣ, по въ закостромской части уѣзда культура льна играетъ видную роль, занимая въ общемъ 13% общей площаи посѣва Костромскаго уѣзда.

*) 1) Матер. для оценки земель Костром. губ. т.т. XII и XIV (Полевое хозяйство). 2) Статист. Опис. Ярославск. губ. т. V—1907 г. и 3) По Даниловскому у. неопубликов. материалы Статист. Отд. Яросл. губ. Зем. Управы и 4) Н. Макаровъ „Новая кооперация въ сельскомъ хозяйстве и картофельно-крахмальное производство“ изд. Костр. губ. Земств. 1911 года.

Естественная производительность почвы района въ общемъ не **урожайность** общий сборъ и потребление зерновыхъ хлѣбовъ, полевое хозяйство возможно только при условіи достаточнаго удобренія, благодаря которому достигается урожайность, близкая къ среднимъ нормамъ урожайности въ съсѣднихъ губерніяхъ центрально-промышленной и сѣверной Россіи.

Средняя урожайность хлѣбовъ за послѣднее трехлѣтіе (1910—1912 г.) въ рассматриваемомъ районѣ по даннымъ Центрального Статистического Комитета опредѣляется слѣдующими данными:

Средній чистый сборъ (за вычетомъ на обсѣмененіе) на одинъ десятину въ пудахъ:

	Ржанъ.	Овесъ.	Ячмень.	Ленъ. (Сѣм.).	Картофель.
Костромской уѣздъ.	41,2	37,2	43,3	19,1	524,5
Даниловский уѣздъ.	43,3	50,8	48,1	25,0	449,0
Ярославский уѣздъ.	36,6	38,8	47,1	22,8	447,8

Согласно этимъ даннымъ о средней урожайности и ранѣе приведеннымъ даннымъ о пропорціи культуръ, средній чистый сборъ хлѣбовъ и картофеля въ районѣ проектируемой линіи выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

Чистый средній сборъ зерновыхъ хлѣбовъ и картофеля.

Рожь.	Овесъ.	Ячмень.	Ленъ. (Сѣм.).	Т и с я ч и н у д о в т.		
				Прочіе Всего зерн. хлѣба.	Картофель.	Всего хлѣба
Костромской уѣз.	1360,5	614,5	280,5	178,3	64,6	2320,2
Даниловский уѣздъ	641,2	10,8	—	4,2	3,8	668,0
Ярославский уѣздъ	173,4	66,4	4,9	23,0	15,1	259,8
Всего по району.	1598,1	691,7	285,4	205,5	83,5	3248,0
						4169,0

Такимъ образомъ въ общемъ по району чистый сборъ зерновыхъ хлѣбовъ и льняного сѣмени достигаетъ 3248,0 тыс. пудовъ и картофеля 4170 тыс. пудовъ, то есть сборъ картофеля почти въ $1\frac{1}{3}$ раза выше сбора зерновыхъ хлѣбовъ.

Если исключить изъ общаго итога зерновыхъ хлѣбовъ 670 тыс. пуд. овса, продукта, служащаго для корма скота, и 205 тыс. пуд.

льяного семени, служащаго для производства растительного масла, то местное производство продовольственныхъ зерновыхъ хлѣбовъ опредѣляется лишь въ 2443 тыс. пудовъ. Для определенія количества хлѣба, необходимаго для продовольствія населенія района, воспользуемся данными земскаго бюджетнаго изслѣдованія Костромской губ. 1908—1909 г.*). Согласно этимъ даннымъ для промысловыхъ районовъ Костромской губерніи годовая потребительная норма одного взрослого Ѣдока опредѣляется слѣдующими величинами:

Годовая потребительная норма
въ пуд. взрослого Ѣдока.

Рожь	18,88
Пшеница.	4,42
Ичмень	0,62
Овесъ	0,23
Прочіе хлѣба.	1,21

Всего... 25,4 пуд.

Однако, въ виду того, что населеніе, выше исчисленіе нами, представляетъ собою общее населеніе (включая женщины и дѣтей), необходимо выразить это количество населенія въ переводѣ на взрослыхъ Ѣдоковъ мужчинъ. Съ этой целью воспользуемся возрастными коэффиціентами потребленія, установленными проф. Атуотеромъ **), согласно которымъ относительная величина потребленія различныхъ возрастныхъ группъ у мужчинъ (въ виду небольшой разницы между женскими и мужскими коэффиціентами, пами, для простоты, принимаются мужскіе), опредѣляются слѣдующимъ образомъ.

Приимая потребительную норму взрослого мужчины (отъ 18—60 л.) за единицу, коэффиціенты потребленія остальныхъ группъ составятъ:

ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ.

До 1 г.	1 г.	2—5 л.	6—12 л.	13—17 л.	18—60 л.	61 и выше.
0,10	0,30	0,40	0,60	0,80	1,00	0,80

Пользуясь этими коэффиціентами и данными земскихъ подворныхъ переписей, относительно распределенія населенія района по возрастамъ

*) А. Н. Крестовниковъ. „Напіане крестьянъ Костромской губ. по бюджетнымъ изслѣдованіямъ 1908—1909 г.“ Кострома 1912 г.

**) Крестовниковъ указ. соч. стр. 12.

мы приводимъ общее сельское населеніе района къ числу взрослыхъ юношъ.

Въ результатѣ такого перевода получается слѣдующее равенство: 108 тыс. чл. сельского населенія = 83,670 взрослыхъ юношъ. Но-множая это количество юношъ (83670 чл.) на потребительную норму земскаго бюджетнаго изслѣдованія, мы получаемъ общую годовую потребность въ продовольственныхъ зерновыхъ хлѣбахъ сельского населенія района въ размѣрѣ 2.150 тыс. пудовъ.

Для учета по вышеизложенному способу потребленія хлѣба городскаго населенія, въ нашемъ распоряженіи не имѣется данныхъ. Однако, принимая во вниманіе, что на основаніи исчисленій нами цифры головного потребленія сельского населенія и общей цифры населения, можно принять годовое потребление сельского жителя въ 20 пуд. на душу въ среднемъ безъ различія возраста и пола и, что потребление городскаго населения, въ общемъ разнообразнѣе и лучше сравнительно съ потребленіемъ сельского, а следовательно хлѣбъ въ городскомъ потребленіи имѣть относительно меньшее значеніе, принимая все это во вниманіе, можно считать, что потребление хлѣба городскаго жителя не превысить въ среднемъ 12 пудовъ на одного человѣка безъ различія возраста и пола.

При такомъ предположеніи годовая потребность въ хлѣбѣ города Костромы выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

$$59.000 \times 12 = 708.000 \text{ пудовъ.}$$

Если къ этому прибавить 384.000 пуд. ржаной муки, вскармливаемой скоту въ около 50.000 пуд., идущихъ на винокуреніе и пивовареніе, то общая потребность района въ хлѣбѣ выразится въ 3.292.000 пуд., что за вычетомъ местнаго чистаго сбора хлѣба въ размѣрѣ 2.443.000 пуд., составляетъ недостатокъ въ хлѣбѣ въ 849.000 пуд. Главнымъ образомъ этотъ недостатокъ въ хлѣбѣ вызванъ превышениемъ потребленія надъ сборомъ въ Костромскомъ уѣздѣ вмѣстѣ съ городомъ Костромой (635 тыс. пуд.). Что этотъ расчетъ близко подходитъ къ действительности, показываютъ данные статистики перевозокъ. Въ 1912 г. Кострома получила по желѣзной дорогѣ и водой 2056 тыс. пудовъ хлѣбныхъ грузовъ, отправила 1190 тыс. пуд., следовательно на мѣстѣ осталось привезеннаго хлѣба 866 тыс. пуд., что за вычетомъ перевозленныхъ водой и гужемъ въ єщевиные уѣзды Костромской губ. около 200 тыс. пуд. (водой по рекѣ Костромѣ около 150 тыс. пуд.), составитъ 666 тыс. пудовъ.

**Сборъ и по-
реблениe кар-
тофеля.**

Если производство хлѣба въ районѣ настолько недостаточно, что не въ состояніи удовлетворить продовольственныхъ нуждъ мѣстного населенія, то производство картофеля, какъ уже указывалось, достигло здѣсь весьма значительныхъ размѣровъ. Принять въ цѣляхъ учета общаго баланса производства и потребленія картофеля, потребительную норму картофеля, опредѣленную земскими бюджетными изслѣдованиемъ, въ 5,3 пуд. на взрослого Ѣдока *), а для городского населенія — въ 2 пуд. на человѣка безъ различія возраста и пола, получимъ слѣдующую величину годового потребленія картофеля населеніемъ района проектируемой линіи: $5,3 \text{ пуд.} \times \$3,670 + 2 \times 59,000 = 561,450 \text{ пуд.}$ или окруженно 560 тыс. пудовъ. Вычитая изъ общей цифры производства количество потребляемаго мѣстнымъ населеніемъ картофеля, получимъ 4170 тыс. пуд. — 560 тыс. пуд. = 3610 тыс. пуд.

Этотъ избытокъ производства картофеля, достигающій свыше $3\frac{1}{2}$ миллионовъ пудовъ, территориально сосредоточенъ въ ближайшей непосредственной полосѣ тяготѣнія къ желѣзной дорогѣ, какъ это видно изъ приведенныхъ выше данныхъ пропорціи культуръ. (Шунгенская и Мисковская волости Костромскаго уѣзда 58% пашни подъ картофелемъ. Даниловскій уѣздъ — 53% , Ярославскій — 20%), поэтому въ качествѣ района тяготѣнія для картофельныхъ грузовъ, какъ въ силу условій производства, такъ и условій транспорта (малотранспортабельность картофеля), необходимо принять эту ближайшую полосу тяготѣнія къ проектируемой линіи, исключивъ закостромскую часть уѣзда, производство картофеля которой къ тому же поситъ главнымъ образомъ мѣстный потребительный характеръ (см. карту II).

Хмель.

Изъ техническихъ культуръ заслуживаетъ вниманія производство хмеля въ Мисковской волости Костромскаго уѣзда, которое, въ силу отмѣченныхъ выше естественныхъ и въ частности топографическихъ условій (весеннаго разлива, сокращающаго лѣто и періодъ вызрѣванія злаковъ на цѣлый почти мѣсяцъ), получило здѣсь значительное развитіе **). Подъ культурой хмеля находится около 400 десятинъ, что при среднемъ урожаѣ хмеля въ 100 пуд. на десятину составить сборъ хмеля въ размѣрѣ около 40,000 пуд., все это количество цѣликомъ почти вывозится изъ предѣловъ района ***).

*) Крестовниковъ указ. соч. 4 и 5 стр. приложений.

**) 1) Д. Н. Шавловъ. „Краткій очеркъ хмелеводства въ Московскомъ районѣ Костромскаго уѣзда“ изд. К. У. З. 1911.

2) В. Н. Семеновъ. „Россія“ т. I стр. 138 изд. Девріена.

***) Шавловъ указ. соч. стр. 9 и слѣд.

Давнишней технической культурой въ районѣ проектируемой линіи составляющемъ части Ярославско-Костромского льноводнаго района, является культура льна, которая получила наибольшее развитіе въ за-
костромской части уѣзда, где она занимаетъ около 25% площа-
ди по-
г҃ева въ яровомъ полѣ *).

Ленъ.

Общій сборъ льняного волокна въ районѣ проектируемой линіи достигаетъ 210 тыс. пудовъ, изъ которыхъ свыше 175 тыс. пудовъ собирается въ Костромскомъ уѣзѣ. Указанное количество льняного волокна частью служить мѣстнымъ потребностямъ населения, но глав-
нымъ образомъ потребляется мѣстными фабриками и поступаетъ на вывозъ изъ предѣловъ района. Кромѣ того, какъ уже указывалось, въ районѣ дороги собирается 205 тыс. пудовъ льняного сѣmeniя.

Въ Костромской губерніи пользуются известностью огороды на **Огородниче-
ство.**
многочисленныхъ волжскихъ островахъ, расположенныхыхъ въ западной части губерніи (Костромской уѣзда). Острова эти съ каждымъ весен-
нимъ половодьемъ покрываются иносивымъ иломъ, дѣлающимъ почву острововъ очень плодородной; здѣсь производится крушина и сладкая кочанная капуста и мѣстами рѣна, известная подъ названиемъ „ко-
стеневской“ **).

Въ районѣ проектируемой желѣзной дороги наибольшее развитіе производство капусты и огурцовъ получило въ Шуянской волости. Хоть сколько-нибудь точно учесть размѣры производства огородныхъ овощей не представляется возможнымъ. Приблизительную цифру производстваго огородныхъ овощей можно получить путемъ учета потребленія огородныхъ овощей. По даннымъ бюджетнаго изслѣдованія Ко-
стромской губ. ***), годовое потребление огородныхъ овощей взрослого ждока опредѣляется въ 4,7 пуд., въ томъ числѣ капусты — 2,1 пуд., следовательно общее потребление огородныхъ овощей сельскаго насе-
ления района дороги (83.670 ждоковъ) достигаетъ около 400 тыс. пудовъ огородныхъ овощей, въ томъ числѣ капусты свыше 175 тыс. пудовъ. Если сюда присоединить около 200 тыс. пудовъ огородныхъ овощей, потребляемыхъ городскимъ населеніемъ, (въ томъ числѣ ка-
пусты 95 тыс. пуд.), то общее годовое потребление огородныхъ овощей населения района дороги опредѣлится около 600 тыс. пудовъ, въ томъ числѣ капусты около 270 тыс. пудовъ.

* 1) А. Н. Рыбниковъ. „Очеркъ развитія крест. промышл. льноводства нечерно-
земной полосы Россіи“, изд. Костр. губ. Земст. 1912.

2) И. Барыковъ. Льняная крест. пром. Костром. губ. изд. Костр. губ. З. 1909.

*** Семеновъ указ. соч.

**) Крестовниковъ указ. соч.

Главнымъ рынкомъ района для огородныхъ овощей является гор Кострома, (гдѣ при выѣзда въ городъ у р. Волги имѣется особый „капустный рынокъ“), поэтому, принявъ во внимание, что въ 1912 г. Кострома по желѣзной дорогѣ и водой отправила 279 тыс. пудовъ огородныхъ овощей и получила 280 тыс. пудовъ, можно считать, что размѣры производства огородныхъ овощей въ районѣ проектируемой линіи достигаютъ 600 тыс. пудовъ.

Луговодство. Районъ проектируемой желѣзной дороги, орошаемый рѣками 2-хъ крупныхъ рѣчныхъ бассейновъ (Волга и Кострома), находится въ исключительно благопріятныхъ условіяхъ въ отношеніи заливныхъ луговъ. Наиболѣе богаты заливными лугами Шунгенская и Мисковская волости Костромского уѣзда, на долю которыхъ приходится $13\frac{1}{2}$ тыс. десятинъ заливныхъ и пріозерныхъ луговъ со средней производительностью до 170 тыс. пуд. сѣна на десятину^{**}).

Въ виду условій производства, а также транспорта, для сѣна, также, какъ и для картофеля, въ качествѣ района тяготѣній къ проектируемой жел. дорогѣ принята нами ближайшая полоса, къ ней прилегающая (см. карту II).

Производительность луговъ въ этомъ ближайшемъ районѣ тяготѣній къ жел. дорогѣ опредѣляется слѣдующими цифрами сбора сѣна ***).

	Средній сборъ сѣна въ тыс. пудахъ.
Докостромская часть Костром- скаго уѣзда (Шунгенская и Мисковская волости).....	2307,4
Даниловскій уѣздъ.....	2911,5
Ярославскій уѣздъ.....	604,5
Итого.....	<hr/> 5823,4 тыс. пуд.

Въ цѣлихъ опредѣленія баланса производства и потребленія сѣна, воспользуемся имѣющимися въ нашемъ распоряженіи данными о кор-
мовыхъ нормахъ на 1 голову скота и о количествѣ скота въ районѣ
дороги.

^{**}) Материалы для оцѣнки земель т. XIV. (Половое Хозяйство).

^{***}) 1. Материалы для оцѣнки т. XIV. (Половое х. хозяйство). 2. Статист. Рос. Урожай озимыхъ и сѣна, 1910, 1911, 1912 изд. Ц. инт. Стат. Комитета.

^{****}) Сельско-хозяйственный обзоръ Ярославской губ. за 1909 и 1910 г.г.

Согласно земскимъ даннымъ подворного опроса крестьянъ Ярославской губ., въ Ярославскомъ уѣздѣ кормовая норма свина на 1 голову скота (въ перевѣдѣ на крушинъ) опредѣляется въ среднемъ въ 121 пудъ, а въ Даниловскомъ—въ 154 пуд. свина.

По расчетамъ агрономического отдѣла Костромской Губернской Управы количество кормовъ, необходимое для 1 головы крупнаго рогатого скота (коровы), опредѣляется въ 157 пуд. свина и соломы: (60 пуд. свина, 39 пуд. яровой соломы и 58 пуд. озимой соломы), а для яицади въ 100 пуд. свина и 50 пуд. соломы. *)

Принимая во вниманіе, что районъ проектируемой линіи отличается исключительнымъ обилиемъ луговъ и свина и небольшимъ сравнительно количествомъ соломы, необходимо принять кормовую норму головы крупнаго скота въ количествѣ не менѣе 180 пуд. свина.

Общее количество скота въ перевѣдѣ на крушинъ скотъ согласно земскимъ даннымъ опредѣляется въ 22,540 головъ: (Шунгепская и Московская волости—7549; Даниловский уѣздъ—9192, Ярославский—5799). **)

Такимъ образомъ кормовое потребленіе свина въ районѣ выражается въ 180 пуд. \times 22540 головъ = 4057,12 тыс. пуд. Остатокъ свина за вычетомъ мѣстнаго потребленія опредѣляется такъ: 5823,4 тыс. пуд. — 4057,12 тыс. пуд. = 1766,7 тыс. пуд. или окруженно 1800 тыс. пудовъ.

Лѣсной районъ, откуда въ настоящее время получаетъ лѣсные материалы и дрова гор. Кострома и откуда будетъ черпать лѣсные грузы и проектируемая желѣзная дорога, въ большей своей части находится въ предѣловъ полосы, примѣгающей къ проектируемой линіи; она расположена по течению рѣки Костромы съ ея сплавными притоками (Меза, Шача, Андоба, Векса, Саметь и др.) въ предѣлахъ Костромского, Буйскаго, Галическаго и Солигалическаго уѣздовъ Костромской губ., Даниловскаго и Любимскаго уѣздовъ Ярославской губ. (см. карту III).

Большинство лѣсовъ района, расположенныхъ въ предѣлахъ Костромской губ., съ достаточной полнотою и точностью учтено въ весьма

*) Вопросы массового улучшения животноводства въ Костромск. губ. вып. I 1912 г.

**) 1) Матер. для оцѣнки земель Костром. губ. т. XII. 2) Стат. опис. Ярославск. губ. т. V и З) Неопубликован. матер. изсѣбданія грунтовыхъ дорогъ Костромской губ. и 4) Неопубликован. матер. стат. Отдѣл. Ярославской Губернской Земской Управы.

обстоятельномъ специальномъ излѣдованиіи статистического отдѣла Костромской Губернской Земской Управы, *) относительно же лѣсовъ въ предѣлахъ Даниловскаго и Любимскаго уѣздовъ Ярославской губ. (по течению р. Самети), сведѣній не имѣется, поэтому нами произведенъ приблизительный учетъ этихъ лѣсовъ, исходя изъ самыхъ осторожныхъ предположеній, а именно, что лѣсной районъ не превышаетъ 10 верстъ по каждую сторону рѣки Самети при 30% лѣсистости.

На основаніи указанныхъ данныхъ лѣсная прощадь района опредѣляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

	Общая площадь угодной земли.	Площадь покры- тыхъ лѣсомъ.	Лѣсистость.
Костромская губ.			9,9%
Костромской у.	157,324	65,338	42
Буйскій у.	180,578	93,355	52
Галичскій у.	77,844	29,951	38
Солигаличскій у.	276,275	184,673	66
Ярославская губ.			
Даниловский и Любимскій уѣз.	110,250	33,075	30
Всего по району	802,271	406,392	50,6

Лѣса въ районѣ преимущественно хвойные. Изъ указанного общаго количества лѣсовъ (493 тыс. десят.) около 75% приходится на хвойныя породы (сюда же входятъ смѣшанные лѣса съ преобладаніемъ хвойныхъ породъ), остальные 25% составляютъ лиственные лѣса (сюда включены смѣшанные лѣса съ преобладаніемъ лиственныхъ породъ).

Если при опредѣлении возрастнаго состава указанныхъ лѣсныхъ насажденій мы условимся принимать для хвойнаго лѣса насажденія до 40 лѣтияго возраста за молодыя, отъ 40—80 л. за средневозрастныя, свыше 80 л. за сѣрѣлые, а для лиственныхъ породъ считать молодыми насажденія возраста 1—20 л., средневозрастными 21—40 л., а спѣлыми свыше 40 л., то распределеніе лѣсовъ района по указан-

*) Материалы для оценки земель Костромской губ. т. XIII. Евг. Дюбюкъ Лѣсъ и лѣсное хозяйство Костромской губ. Часть I в. I и 2—1912 г.

нымъ возрастнымъ группамъ представляется въ слѣдующемъ приблизительно видѣ:

	На 100 десятинъ насаждений.		
	Молодыхъ.	Средневозр.	Стѣль.
Костромской губ.			
Костромской уѣздъ	51,1	38,0	10,9
Буйскій уѣздъ	51,7	21,8	16,5
Галичскій	64,6	29,5	5,9
Солигаличскій уѣздъ	47,8	27,5	24,7
5) Лиственныхъ.			
Въ общемъ по району	45,2	42,2	12,6

Какъ видно изъ приведенныхъ цифровыхъ данныхъ, около $\frac{1}{2}$ насаждений приходится на молодыя, другую половину составляютъ средневозрастныя и стѣль.

Что же касается соціального состава лѣсовладѣній, то указанная лѣсная площадь въ предѣлахъ Костромской губерніи между отдельными категоріями владѣльцевъ распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

	На 100 десятинъ лѣсной площади приходится десятина во владѣніи:		
	Крестьянъ. (Наѣзда.)	Частныхъ владѣл.:	Учрежденій (казны, Уѣздынаго Вѣдомства и церкви).
Костромской	22,1	57,4	20,5
Буйскій	14,1	74,8	11,1
Галичскій	17,5	78,0	4,5
Солигаличскій	11,9	63,8	24,3

Такимъ образомъ отъ 80—90% лѣсовъ района находится во владѣніи крестьянъ и частныхъ владѣльцевъ и только 20—10% во владѣніи учрежденій (казна и Уѣздынное вѣдомство).

Какое крупное значение имѣетъ характеръ лѣсовладѣнія на характеръ эксплоатации, объ этомъ наглядно свидѣтельствуютъ весьма показательные данные того же земского изслѣдованія. *)

*) Евг. Любюкъ, Указ., соч., стр. 96.

Процентъ спѣльныхъ насаждений въ лѣсномъ владѣніи.

Категоріи владѣльцевъ. Хвойные насажденія. Лиственія насажд.

Казна	41,8	38,6
Уѣзги	35,3	46,9
Церковь и монастыри	16,7	42,5
Дворяне	12,3	38,5
Купцы	11,5	29,1
Мѣщане	4,3	9,5
Братьяне собственники	2,7	13,1
Надѣльные крестьяне	0,8	5,0

Какъ видно изъ цифровыхъ данныхъ послѣдней таблицы, процентъ спѣльныхъ насаждений падаетъ по мѣрѣ того, какъ мы переходимъ къ частному и крестьянскому лѣсовладѣнію, что обусловливается въ значительной степени истребленіемъ и при томъ нерѣдко нераціональнымъ истребленіемъ лѣсовъ.

Такимъ образомъ одной изъ главныхъ причинъ незначительности спѣльныхъ насаждений въ разматриваемомъ нами лѣсномъ районѣ является то обстоятельство, что 80—90% лѣсовъ района находится во владѣніи частныхъ владѣльцевъ и крестьянъ.

Средний ежегодный приростъ древесины, согласно даннымъ вышеуказанного земскаго изслѣдованія, *) опредѣляется слѣдующею величиною:

Средний приростъ на 1 десятину въ кубическихъ футахъ.

	Хвойные насажд.	Лиственія насажд.
Костромская губ.		
Костромской уѣздъ	106	110
Буйскій уѣздъ	101	123
Галичскій ,	99	95
Солигаличскій уѣздъ	101	103
Ярославская губ.		
Даниловскій и Любимскій **) уѣзды	102	108

*) Евг. Дюбюкъ Указ. Соч. стр. 103—116. В. I.

**) По Даниловскому и Любимскому уѣзамъ цифра прироста принята по средней величинѣ прироста для приведенныхъ 4-хъ уѣзовъ Костромской губ.

Такимъ образомъ общий приростъ древесины со всей лѣсной пло-
щади района выражается въ слѣдующихъ числахъ:

Общий ежегодный приростъ древесины въ тысяч. кубическихъ футахъ:

Уѣзды.	Хвойныхъ насажд.	Лиственныхъ насажд.
Костромской	3628,6	2708,3
Вуйскій	3978,9	1275,3
Галичскій	1203,1	709,7
Солигаличскій	12125,6	2424,0
Даниловскій и Любимскій . . .	2327,2	928,8
Всего по району	23263,4	8046,1
	31309,5 тыс. куб. футовъ.	

Слѣдовательно ежегодный приростъ древесины со всей лѣсной пло-
щади района составляетъ свыше 31 миллиона кубическихъ футовъ,
то есть свыше 31 тыс. куб. сажень или, считая по 300 пудовъ въ
кубической сажени, почти $27\frac{1}{2}$ миллиона пудовъ. Хоть сколько-
нибудь точно учесть действительный отпускъ лѣса изъ указаннаго
района не представляется возможнымъ. Однако, принимая во вниманіе,
что одни только фабрики и заводы города Костромы и ся окрестностей
потребляютъ ежегодно около 10 мил. пудовъ дровъ, что въ 1912 г.
городъ и станція Кострома отправили по желѣзной дорогѣ и водой
свыше 5 мил. пудовъ лѣсныхъ материаловъ, надо полагать, что изъ
разматриваемаго района сливомъ и въ баржахъ по рѣкѣ Костромѣ
въ городъ Кострому и ся окрестности прибываетъ ежегодно не менѣе
20 миллионовъ пудовъ лѣса.

Далѣе, если принять во вниманіе, что сиѣмъя насажденія соста-
вляютъ лишь 10-20% лѣсныхъ насажденій района, оставшая же пре-
обладающая часть (80-90%) приходится на молодыя и средневозраст-
ныя насажденія, то надо полагать, что въ исчисленной нами цифре
прибытия лѣса дрова составляютъ не менѣе 2/3, а лѣсные строитель-
ные материалы около 1/3 общей цифры прибытия лѣса сливомъ по
рѣкѣ Костромѣ.

Такимъ образомъ дровъ по рѣкѣ Костромѣ прибываетъ свыше
13 мил. пудовъ, лѣсныхъ строительныхъ материаловъ — около 7 милли-
оновъ пудовъ.

Скотоводство. Условія для развитія скотоводства въ районѣ проектируемой линії, особенно въ ближайшей полосѣ тяготѣнія, изобилующей естественными кормовыми средствами (сѣпомъ), слѣдуетъ признать вполнѣ благопріятными. Однако, нельзя сказать, чтобы скотоводство здѣсь, какъ этого можно было бы ожидать по естественнымъ условіямъ района, получило широкое развитіе. Такъ, по имѣющимся въ нашемъ распоряженіи даннымъ, общее количество скота во всемъ районѣ проектируемой линії, (включая и закостромскую сторону), опредѣляется. *)

Уѣзди.	Общее количество скота въ переводѣ на крупный.	Среднее количество скота на 100 душъ сельского населения.
Костромской	33091	49,3
Даниловскій.	9192	35,4
Ярославскій.	5799	38,7
Всего по району . . .	48082	44,5

Чтобы имѣть иѣкоторое представленіе объ обеспеченности населенія района скотомъ, достаточно соопоставить приведенные данные об среднимъ количествомъ скота на 100 душъ населенія по всей Костромской губерніи.

Согласно даннымъ агрономического отдѣла Костромской Губернской Земской Управы среднее количество скота на 100 лицъ населения составляетъ: **)

На 100 лицъ сельского населения.

	Крупного рогатого скота.	Лошадей.	Овецъ.	Свиней.
Костромская губернія . .	24,9	17,2	29,2	3,5

Въ переводѣ на крупный скотъ, считая голову мелкаго скота 0,2 крупнаго, это составитъ 48,6 головъ крупнаго скота на 100 лицъ сельского населения, то есть почти столько же, сколько приходится скота въ Костромскомъ уѣздахъ (въ предѣлахъ района тяготѣнія).

*) 1. Неопубликованные материалы изслѣдованія грунтовыхъ дорогъ Костромской губерніи.

2. Неопубликованные материалы Статистического Отдѣленія Ярославской Губернской Земской Управы.

**) Вопросы массового улучшения животноводства. (Картограммы).

Кормовая потребность скота въ сѣнѣ уже исчислена нами выше. Кромѣ сѣна въ качествѣ корма скота въ районѣ употребляется ржаная мука, какъ подсыпка къ кормамъ, и овесъ для корма лошадей. По даннымъ Статистического Отдѣла Ярославской Губернской Земской Управы, въ прилегающихъ къ проектируемой желѣзной дорогѣ волостяхъ употребляется слѣдующее количество указанныхъ кормовъ въ среднемъ на одну голову скота (въ переводѣ на круинный): въ Ярославскомъ уѣздѣ—7 пуд. ржаной муки и 8,5 пудовъ овса;*) въ Даниловскомъ—9 пуд. ржаной муки 6,5 пуд. овса. Принимая среднее указанныхъ величинъ, мы получимъ: 8 пуд. ржаной и 7,5 пуд. овса. Принимая эти величины за норму зерновыхъ хлѣбовъ для прокорма скота на голову (въ переводѣ на круинный) и для Костромского уѣзда, мы получимъ слѣдующую общую потребность въ разматриваемыхъ кормовыхъ средствахъ въ районѣ проектируемой линіи:

$$48082 \times 8 \text{ пуд.} = 384,7 \text{ тыс. пуд. ржаной муки.}$$

$$48082 \times 7,5 \text{ пуд.} = 360,6 \quad \rightarrow \quad \rightarrow \text{ овса.}$$

Исходя изъ цифры сбора овса, за вычетомъ потребленія поселеніемъ района этого рода хлѣба (670 тыс. пуд.), надо полагать, что въ районѣ образуются излишки овса, достигающіе 300 тыс. пудовъ которые, вѣроятно, вывозятся главнымъ образомъ гужемъ и водой въ ближайшіе круинные потребительные центры (г. г. Кострома и Ярославль). Что же касается ржаной муки, то все это количество—385 тыс. пудовъ должно быть ввезено въ предѣлы района для покрытия указанной кормовой потребности.

При существующихъ формахъ хозяйства главное занятіе жителей—**Промыслы селенія.** земельнѣе, во многихъ мѣстахъ района является недостаточнымъ для того, чтобы обеспечить существование сельскаго населенія. Вслѣдствіе этого, какъ и вслѣдствіе потребности населенія имѣть подсобные заработки, въ разматриваемомъ районѣ получили довольно широкое развитіе кустарная промышленность и отхожіе промыслы. Согласно даннымъ земскихъ изслѣдований,***) въ Костромскомъ уѣздѣ промысловое населеніе достигаетъ 23,7% общаго населенія уѣзда, не меньший процентъ занимаетъ процентъ промысловое населеніе въ районѣ и въ предѣлахъ Ярославскаго уѣзда. Особенно значительное развитіе полу-

*) Сельскохозяйственный обзоръ Ярославской губ. за 1909 г. 1910 г.

**) Статистический Сборникъ Ярослав. губ. В.У. „Кустарные промыслы“, 1904.
2. В. Барыковъ. Промысловыя занятія крестьянскаго населенія Костромской губ. 1909.
3. Промысловые и кустарные районы Костромской губ. 1913. и 4. Неопубликованные материалы Костромской Уѣздной Земской Управы.

чили въ районѣ отхожіе промыслы, какъ обѣ этомъ можно судить количествѣ выданныхъ паспортовъ по Ярославскому, Даниловскому Костромскому уѣзда:

На 100 дворовъ приходится:

Уѣзды.	Паспортовъ на отлучку.	Кустарей.
Ярославскій	102	28
Даниловскій	101	6
Костромской	74	—

Такимъ образомъ въ Ярославскомъ и Даниловскомъ уѣздахъ въ среднемъ изъ каждого двора одинъ работникъ въ отходѣ, въ Костромскомъ — одинъ промышленникъ приходится на $1\frac{1}{2}$ двора.

Среди отхожихъ промысловъ наиболѣе выдѣляется строительный (каменщики, штукатуры, плотники, маляры), валильный, бондарный, точильный, волжный (капитаны, штурманы и др., на пароходахъ) и фабричный (работа на Костромскихъ и Ярославскихъ фабрикахъ).

Однако въ полосѣ, непосредственно прилегающей къ проектируемой линіи, отличающейся развитіемъ наиболѣе трудоемкой культуры, а именно культуры картофеля, отходъ населенія на сторону менѣе значительныхъ, такъ какъ трудо-интенсивность, особенно картофельной культуры, оказываетъ влияніе на отходъ на промыслы, удерживая населеніе при землѣ. *)

Изъ отдельныхъ видовъ кустарной промышленности наиболѣе развитіе въ районѣ получили: каталыній промыселъ (валенки въ Цево-Городищенской, Сереневской и Путятинской волостяхъ Ярославского уѣзда (500 кустарей); плетеніе корзинъ изъ прутьевъ (Цево-Городищенская волость — 250 человѣкъ и Шунгепская волость Костромского уѣзда); ювелирный кустарный промыселъ въ Костромскомъ уѣзда (с. Красное) и различные виды кустарныхъ промысловъ обработки волокнистыхъ веществъ и дерева.

Учесть хоть сколько-нибудь точно количество грузовъ, которою кустарная промышленность можетъ дать проектируемой желѣзной дорогѣ не представляется возможнымъ, но въ общемъ это количество не превысить 10.000—20.000 тыс. пудовъ, особенно, если принять во вниманіе, что главныіе кустарные промыслы расположены вблизи крупныхъ промышленныхъ центровъ (Ярославль и Кострома) и доставка ихъ производится преимущественно тужемъ.

*) Н. Макаровъ. „Новая кооперація“ стр. 7.

Какъ и слѣдовало ожидать, на основаніи приведенныхъ выше Промышлен-
данныхъ обѣ естественныхъ и общественно-экономическихъ условіяхъ, Сводная дан-
фабрично-заводская промышленность должна была бы здѣсь получить нынѣ
широкое развитіе. И дѣйствительно, какъ видно будетъ въ дальнѣйшемъ, фабрично-заводская производительность значительно опередила всѣ раз-
смотрѣнныя нами отрасли производства:

По цмѣющимся въ нашемъ распоряженіи данными, общая картина
фабрично-заводской производительности въ районѣ проектируемой линіи
представляется въ слѣдующемъ видѣ: *)

Фабрично-Заводская промышленность въ районѣ проектируемой линіи.

Родъ производствъ.	Число промышл. заводовъ.	Количество рабо- чихъ.	Количество ло- шадиныхъ силъ двигателя.	Количество, родъ и цѣн- ность производимыхъ продуктовъ.	Общія дав- нія о фаб- рично-завод- ской пром.	
					Количе- ство тыс. пуд.	Родъ. Цѣнность, (тыс. руб.)
I. Обработка питатель- ныхъ и вкусовыхъ ве- ществъ	—	—	—	—	—	—
а) Мукомольные	3	252	1090	1867,0 183,0 295,0 12,0	Пшен. муки. Ржан. муки. Отрубей. Льнян. мас.	2455,0
б) Паточное, крахмаль- ное и картофельно-тероч- ное	24	804*)	423*)	1318,5 230,0 85,7 46,2 1070,0	Патока картоф. Сух. крахмала. Декстринъ вс. Саго и др. Сыр. крахм.	2860,0
в) Пивоваренное и ви- нокуренное	3	101	44	155,0 78,6	Пир. Спирта.	374,0
г) Маслодѣльное и сы- роваренное	13	—	—	1,3 4,2	Масла. Сыру.	500,0
д) Колбасное	1	80	—	45,0	Разн. колбасн. издѣлій.	1100,0
ж) Табачное	1	225	125	165,5	Махорки.	1155,2
	29	1462	1682	4446,3	Разн. питат. и вкусов. пр.	8443,2

*) Материалами для составленія приведенныхъ ниже таблицъ послужили: 1) Данныя
акцентного и личнаго опроса фабрикантовъ, произведенного авторомъ изслѣдованія
въ 1913 г. 2) Неопубликованные материалы промышленной анкеты Московскаго По-
тографическаго Комитета 1912 г. 3) Данныя оцѣночно-техническаго отдѣла Костромской
губернскай Земской Управы. 4) Данныя агрономическаго отдѣла Костромской Гу-
бернскай Земской Управы (о маслодѣліи и сыровареніи). 5) Данныя Костромскаго и
Черніговскаго Губернскаго Статистическаго Комитетовъ и 6) „Списокъ фабрикъ и
заводовъ“ изд. Метцеля 1910.

*) Относительно 12-ти картофельно-терочныхъ заводовъ свѣдѣній о числѣ
рабочихъ и лошадиныхъ силъ двигателей не имѣется.

Родъ производств.	Число промышл. завод.	Количество рабочихъ.	Количество лошадиныхъ силь.	Количество производимыхъ продуктовъ.	Общія давн. ная о фабрично-заводской пром.	
					Родъ.	Цѣнность (тыс. руб.)
II. Производство химическихъ продуктовъ	3	--	--	315,4	Разн. химич. продуктовъ.	436,3
III. Обработка волокнистыхъ веществъ	—	--	--	—	—	—
а) Ленопрядильное и льноткацкое	3	8195	5540	332,9 169,4	Пряжи льнян., Полотна и ткачи льнян.	7775,3
б) Бумаго-прядильное и бумаго-ткацкое	1	2000	2200	170,0	Пряжи бумаг.	3600,0
	4	10195	7740	672,3	Пряжи, полотна и ткани.	11375,2
IV. Обработка дерева	1	--	--	—	—	—
а) Высопильное	2	70	60	1300,0	Доски., брусы.	150,0
б) Фанерное	1	150	200	—	Фанера всякая.	300,0
	3	220	260	1300,0	—	450,0
V. Выплавка и обработка металловъ	5	246	38	—	Колокола, котлы, кадушки.	221,0
VI. Обработка минеральныхъ вещ. (кпричные заводы)	5	93	—	531,0 40,0 3,0	Кирпича. Извести. Алебастра.	27,5
VII. Обработка животныхъ продуктовъ	—	--	--	—	—	—
а) Кожевенное	1	—	17	12,0	Кожъ.	75,0
б) Мыловаренное	2	36	—	7,0 10,0	Мыла. Колесн. мази.	41,0
Итого	68	12252	9737	8165,0	Разн. прод.	21052,8

Принимая во внимание, что въ приведенныхъ данныхъ учитывается производительность преимущественно среднихъ и крупныхъ предпріятій, мелкія же промышленныя заведенія вошли только частью, да же, принимая во внимание, что относительно числа рабочихъ, двигателей и количественного размѣра производства и относительно некоторыхъ крупныхъ заводовъ свѣдѣній не имѣется, будемъ считать, и это представляется очень близкимъ къ дѣйствительности, что приведенные данные учитываютъ 90% всей фабрично-заводской производительности района. Такая степень приближенія для данной цѣли вполнѣ достаточна. Приведенные цифровыя данные относительно 9/10 производительности района, съ достаточной наглядностью показываютъ, до какихъ крупныхъ размѣровъ достигла фабрично-заводская промышленность въ рассматриваемомъ районѣ. Общее количество предпріятій достигаетъ 68, въ нихъ занято 12.250 рабочихъ, которые, при 9737 лошадиныхъ силъ всѣхъ двигателей вырабатываютъ 8165 тысячъ пудовъ разныхъ продуктовъ на сумму 21.052 тысячъ рублей.

Изъ отдельныхъ отраслей производства по количественнымъ размѣрамъ наиболѣе выдѣляются: мукомольное ($2\frac{1}{2}$ мил. пудовъ) и паточное и картофельно-терочное производства (свыше 1,6 мил. пуд.), общей цѣнностью въ 5,3 мил. рублей, а по цѣнности— первое мѣсто занимаетъ льняная промышленность (7,8 мил. руб.).

Вообще нельзя не указать, что мѣстная промышленность въ главныхъ своихъ отрасляхъ представляетъ яркій типъ промышленности естественного органическаго происхожденія. Въ силу неоднократно отмѣчаемыхъ нами естественныхъ и общественно-экономическихъ условий въ районѣ получила значительное развитіе культура картофеля и льна, на этой почвѣ выросла на мѣстѣ промышленность по обработкѣ этихъ продуктовъ; такой же естественный характеръ происхожденіяноситъ и зѣкообрабатывающая промышленность района. Правда, льняная промышленность теперь значительно переросла мѣстные сельско-хозяйственные ресурсы производства и должна получать сырье изъ другихъ районовъ, но картофельно-терочное и паточное производство до настоящаго времени преимущественно потребляетъ сырье (картофель) мѣстного производства.

Крупное значеніе съ точки зреія транспорта имѣть также вопросъ о количествѣ перерабатываемаго промышленными заведеніями сырья и потребленія топлива. Эти данные приводятся въ помѣщаемой ниже таблицѣ:

**Производительное потребление сырья, (а также полуфабрикатовъ)
топлива.**

Родъ производства.	Количество и родъ переработанного сырья.	Количество потребленного топлива.	
		Дровъ.	Мазута нефти.
Тысячи пудовъ.			
I. Обработка питательныхъ и вкусовыхъ веществъ.			
а) Мукомольное.....	2203,3 пшеницы 278,2 ржи	1524,0	—
б) Паточное, крахмальное и картофельно-терочное производство.....	3300,0 картофеля 800,0 сырого крахмала *) 180,0 сухого крахмала *)	500,0	440
в) Пивоваренное и винокуренное	23,7 ячменя 30,0 кукурузы 20,0 овса	250,0	—
г) Маслодѣльное и сыроваренное **).....	53,0 молока	Нѣть свѣдѣній.	
д) Колбасное.....	34,0 различного мяса	120,0	—
ж) Табачное.....	186,4 сырого табаку	95,0	4,7
	4868,6 различного сырья полуфаб.	2489,0	4,7
II. Производство химическихъ продуктовъ			
III. Обработка волокнистыхъ веществъ.....		Нѣть свѣдѣній.	
а) Льно-тряд. и льно-ткацкое.....	552,0 льна и кудели	6120,0	350,0
б) Бумаго-прядильное и бумаго-ткацкое.....	200,0 хлопка	138,0	350,0
	752,0	6258,0	700,0
IV. Обработка дерева.			
а) Лѣсопильное.....	2700,0 лѣса (брегент)	Опилки и др. отбросы производств.	
б) Фанерное.....	630,0 березы	Отбросы собственного производства.	
	3330,0	—	
V. Выплавка и обраб. металла.			
VI. Обработка минеральн. веществъ.			
VII. Обработка животн. продукт.			
	Итого.....	11189,6 различ. сырья и полуф.	8897,0 дровъ, 1144,9 нефти и мазута.

*) 800 тыс. пуд. сырого крахмала есть привозный крахмаль, общая же цифра потребления этого полуфабриката достиг 1800 тыс. пуд. (!!070 тыс. пуд. местного производства).

**) Шунгізская и Мисковская вол. Костромского уѣзда.

Приведенные данные, какъ и данные о производствѣ, заключаютъ тоже около 90% общаго количества перерабатываемаго сырья района и около 80% потребляемаго всѣми промышленными заведеніями топлива. Однако и имѣющіяся свѣдѣнія относительно болѣе крупныхъ заводовъ даютъ отчетливое представление о размѣрахъ потребляемаго промышленными заведеніями сырья и топлива. На указанныхъ 55-ти фабрикахъ и заводахъ разнаго сырья было переработано 11.190 тыс. пудовъ и потреблено въ видѣ топлива 8897 тыс. пудовъ дровъ и 1.144 тыс. пудовъ мазута и нефти.

По качественнымъ размѣрамъ переработки сырья наиболѣе выдѣляются слѣдующія производства: мукомольное (2,5 мил. пуд. зерна), лесопильное (3,3 мил. пуд. лѣса), паточное и картофельно-терочное (3,3 мил. пуд. картофеля и 0,8 мил. пуд. сырого крахмала).

По размѣрамъ употребляемаго топлива видное мѣсто занимаетъ линная промышленность (6,1 мил. пуд. дровъ и 350 тыс. пуд. нефти).

Въ общемъ грузооборотъ фабрикъ и заводовъ достигаетъ 30 мил. пудовъ (8165 тыс. пуд. готовыхъ продуктовъ и полуфабрикатовъ, 1189,6 тыс. пуд. сырья, 8897 тыс. пуд. дровъ и 1144,7 тыс. пуд. нефти).

Въ цѣляхъ болѣе отчетливаго представления о характерѣ и территориальномъ размѣщеніи мѣстной промышленности ниже приводится Описаніе фабрикъ коммерческія свѣдѣнія обѣ отдельныхъ среднихъ и крупныхъ промышленныхъ предпріятіяхъ района *):

1. Обработка питательныхъ и вкусовыхъ веществъ.

А) Мукомольное производство.

1) Торговый домъ „М. Н. Чумакова С-вя“—г. Кострома. Мукомольное производство пшеницы 1.000.000 пузовъ на сумму 1.470 000 руб., ржи—100.000 пуд. на сумму 87.900 руб. Число занятыхъ рабочихъ—75. Лошадиныхъ силъ двигателя—215. Количество потребленного въ цѣляхъ производства сырья въ 1912 г. 841.600 пуд. пшеницы и 65.718 пуд. ржи. Районы полученія сырья: пшеница и рожь получается изъ Самарской и Саратовской губерній по Волгѣ, а въ неурожайные годы въ означенныхъ районахъ, пшеница и рожь получаются по желѣзной дорогѣ съ юга и Сибири. Въ 1912 г. съ юга поступило пшеницы по желѣзной дорогѣ 70.000 п. Количество сырья полученного водой: пшеницы 771.800 пуд., ржи 65.718 пуд. по рекѣ Волгѣ въ баржахъ.

*.) Приводимыя ниже свѣдѣнія о большинствѣ предпріятій представляютъ собою материалъ, произведенной анкеты въ 1913 г. авторомъ изслѣдованія, самыя же свѣдѣнія относятся къ 1912 г.

Отправление муки по районамъ назначения: выработная мука поступаетъ въ съверные уѣзды Костромской губ. въ размѣрѣ 40% производства, на Вологодский и Архангельскій районы—10%, въ Петербургъ—10%, Москва—15%, остальное—на мѣстное потребленіе и производство. Въ 1912 г. промышленнымъ заведеніемъ отправлено муки: 600,000 пуд. по желѣзной дорогѣ,* и 225,000—водой.

Топливо. Потребленіе топлива—1080 куб. сажень дровъ. Способъ и районы получения топлива: сплавомъ и въ судахъ по рѣкѣ Костромѣ изъ Буйского и Солигалическаго уѣздовъ Костромской губерніи.

2) Торговый Домъ „Наслѣдницы И. Я. Аристова”—г. Кострома. Годовое производство: а) крупчатки—923,985 пуд. на сумму 479,500 руб.; б) ржаной муки—182,983 пуд. на сумму 173,174 руб. и в) отрубей—294,755 пуд. на сумму 122,730 руб. Число рабочихъ—122 человѣка. Лошадиныхъ силъ движатся—850. Количество потребляемаго сырья—1,203,314 пуд. пшеницы, 178,194 пуд. ржи. Районы изъ которыхъ получается сырье: съ низовья р. Волги и юга. Количество сырья, полученнаго по желѣзной дорогѣ—400,000 пуд.; водой—980,000 пудовъ. Районы и пункты назначения отправленной муки (крупчатки): Московская линія желѣзной дороги—100,000 пуд.; Ивановская—300,000; Вологодская—400,000 пуд.; Петербургъ—150,000 пуд.; остальное—въ мѣстномъ районѣ.

Въ общемъ по желѣзной дорогѣ отправлено предпріятіемъ около 950,000 пудовъ, водой—200,000 пудовъ.

Топливо. Потребленіе топлива—4000 куб. сажень дровъ. Полученіе топлива: съ верховьевъ рѣки Костромы сплавомъ.

Б) Наточное и картофельно-терочное производство.

Прежде чѣмъ приступить къ описанію заводовъ этого рода, необходимо всколько остановиться на самомъ процессѣ производства, или точнѣе, на главнѣйшихъ стадіяхъ прохожденія продукта въ процессѣ производства и установлѣніи соотношенія между мѣстнымъ производствомъ и промышленнымъ потребленіемъ картофеля.

Картофель (сырой) перерабатывается на многочисленныхъ въ районахъ картофельно-терочныхъ заводахъ въ сырой крахмаль или сырью картофельную муку, въ такомъ видѣ продуктъ является полуфабрикатомъ, потребителя совершенно не сбывается, а поступаетъ для дальнѣйшей переработки или на паточные заводы или на болѣе крупные крахмальные заводы, производящіе сушку, и выпускающіе въ видѣ готоваго продукта «сухой крахмаль».

При изслѣдованіи сельско-хозяйственного производства въ итогѣ баланса производства и потребленія картофеля получился остатокъ картофеля въ размѣрѣ 3610 тыс. пудовъ. Согласно расчетамъ специалиста по картофельно-терочному лѣзу Ярославской Губернской Земской Управы, промышленная переработка картофеля мѣстными картофельно-терочными

* Свѣдѣнія, сообщаемыя мукомольными владѣльцами, даютъ болѣшую цифру желѣзодорожнаго грузооборота, чѣмъ данные желѣзодорожной статистики (Кострома). Вероятно это объясняется тѣмъ, что первыми включены въ желѣзодорожный грузооборотъ грузы, перевозимые смѣшаннымъ водно-желѣзодорожнымъ и гужево-желѣзодорожнымъ путемъ.

заводами превышаетъ 2—2½ мил. пудовъ, что вмѣстѣ съ костромскими заводами (Шунгенская волость) составитъ свыше 3 мил. пудовъ. Общее производство 18-ти картофельно-терочныхъ заводовъ района нѣсколько болѣе 1 мил. пудовъ, что вмѣстѣ съ привознымъ крахмаломъ около 800 тыс. пудовъ, составляетъ около 1.800 тыс. пудовъ сырого крахмала, являющагося ресурсомъ для дальнѣйшаго производства: переработки сырого крахмала въ сухой крахмалъ, патоку, дектринъ и т. п., этихъ продуктовъ конечнаго производства производится въ районѣ, какъ известно, около 1.600 тыс. пудовъ.

1) Промышленное Торговое Товарищество „Никиты Понизовкина Сыновья“.

Заводы:

а) Волжскій паточный заводъ с. Гузицино Боровской вол. Даниловскаго у. Ярославской губ.

б) Картофельно-Терочный заводъ с. Рыбницы Боровской вол. Даниловскаго у. Ярославской губ.

в) Картофельно-терочный заводъ с. Боръ Боровской вол. Даниловскаго у. Ярославской губ.

г) Картофельно-терочный заводъ д. Пески Діево-Городищенской вол. Ярославской губ.

Годовая производительность указанныхъ 4-хъ заводовъ опредѣляется слѣдующими данными (за 1912/13 операционный годъ съ 1 августа по 1 августа).

	Годовое производство (въ пудахъ).	Стоимость 1 пуда товара (въ рубляхъ).	Общая цѣньность произв. (въ рубляхъ).
Патоки картофельной.....	1.133.458	1.75	1.983.551
Муки картоф. сухой.....	109.290	1.60	174.864
Сего искусственное.....	32.363	2.60	84.143
Дектриновъ разныхъ.....	99.476	1.80	170.056
Итого.....	1.372.587 пуд.	—	2.421.614 руб.

Крупнѣйший «Волжскій паточный заводъ» Понизовкина и два картофельно-терочныхъ той же волости расположены полѣвобережной сторонѣ рѣки Волги, приблизительно на половинѣ пути отъ Костромы до Ярославля. Грузы отправляются заводами до мѣстъ назначенія или сплошнымъ воднымъ путемъ или смѣшаннымъ; гужево-желѣзодорожнымъ и водно-желѣзнодорожнымъ.

Въ 1912 году заводами Товарищества Понизовкина С-ья было отправлено разныхъ товаровъ: *)

*) Сюда вошли цифры отправленія химическихъ продуктовъ, производимыхъ на Волжскомъ заводѣ (около 350 тыс. пудовъ), о производствѣ которыхъ будетъ сказано ниже.

Пункты гужевого назначения.	Г у ж е м ъ .		Пункты водного назначения.	В о д о ю .	
	Всего това-ровъ.	Въ томъ числѣ патоки.		Всего това-ровъ.	Патоки.
Ст. Ярославль	275.027	207.109	Ярославль	561.756	481.572
„ Нерехта	2.272	2.272	Н.-Новгородъ	104.422	50.489
„ Уткино	114.289	102.012	Вольскъ	28.425	24.656
„ Кострома	107.081	100.234	Саратовъ	48.901	30.815
Прочие пункты	4.277	31	Царицынъ	59.500	50.563
			Симбирскъ	24.688	12.967
			Ростовъ н/Д. черезъ Царицынъ	35.464	34.984
			Астрахань	26.079	17.591
			Самара	89.594	79.880
			Казань	101.194	73.331
			Пермь и попутные го-роды Сибири по р. Камъ	84.064	82.220
			Петербургъ	181.555	162.881
			Прочие приволжские пункты	104.677	--
Всего отправлено гужемъ	501.946п.412.658п.		Всего водой	1.450.318 пуд.	

Изъ всего количества, отправленного въ Ярославль изъ завода водой и гужемъ, переотправлено желѣзной дорогой 657.802 пуд., въ томъ числѣ патоки картофельной 547.802 пуд.

Такимъ образомъ изъ заводовъ Понизовкина въ конечномъ счетѣ съ воды и гужемъ на желѣзныя дороги поступаетъ 980.767 пуд. разныхъ грузовъ, въ томъ числѣ 819.681 пуд. картофельной патоки.

Главнѣйшіе конечные пункты, въ которые отправляются по желѣзной дорогѣ изъ завода патока картофельная, слѣдующіе: Пермь (12,9 тыс. пуд.), Ростовъ на Дону (19,5 тыс. пуд.), Кокандъ (10,4 тыс. пуд.), Армавиръ (10,1 тыс. пуд.), Воронежъ (11,2 тыс. пуд.), Курскъ (10,9 тыс. пуд.), Одесса (19,2 тыс. пуд.), Харьковъ (57,5 тыс. пуд.), Москва (155,0 тыс. пуд.), Екатеринбургъ (5,4 тыс. пуд.), Кунгуръ (5,6 тыс. пуд.), Царицынъ (7,2 тыс. пуд.), Самара (5,5 тыс. пуд.), Александровскъ (5,0 тыс. пуд.), Вятка (5,2 тыс. пуд.), Елисаветградъ (4,9 тыс. пуд.), Екатеринодаръ (7,4 тыс. пуд.), Калуга (5,6 тыс. пуд.), Слобода-Калачъ (5,1 тыс. пуд.), Луганскъ (5,9 тыс. пуд.), Николаевъ (5,6 тыс. пуд.), Оренбургъ (7,1 тыс. пуд.), Псковъ (5,4 тыс. пуд.), Полтава (5,8 тыс. пуд.), Ставрополь (6,2 тыс. пуд.), Челябинскъ (4,6 тыс. пуд.).

Годовое потребление заводами Понизовкиныхъ сырья. Сырого крахмала до 1 531.000 пудовъ, сухого крахмала—180.000 пудовъ и сырого картофеля, въ неустановленномъ точно количествѣ, мѣстнаго крестьянскаго производства.

Привозное сырье (крахмаль) получается водой изъ Мурома—430.000 пудовъ, изъ Симбирска—79.000 пуд. и въ годы неурожая картофеля въ мѣстномъ районѣ по желѣзной дорогѣ изъ Ярославля муки картофельной отъ 100.000 пудовъ до 150.000 пуд. (въ 1910-11 г. этимъ путемъ муки картофельной было получено 81.600 пуд., въ 1909-10 г.—136.604 пуд.).

Поволжскій паточный заводъ Товарищества Никиты Понизовкина С.-я занимаетъ первое мѣсто какъ по размѣрамъ готоваго продукта и его цѣнности, такъ по размѣрамъ потребляемаго сырья, является своего рода центромъ въ этомъ „картофельномъ царствѣ“, стягивающимъ къ себѣ сырье (сырой крахмаль и картофель) со всего картофельного района площадью около 100.000 десятинъ. Однако, вышеприведенные данные характеризуютъ производительность завода въ 1912/13 г., отличающагося отъ предыдущихъ лѣтъ скорѣе въ сторону уменьшенія, чѣмъ увеличенія производства, что обусловливается зависимостью производительности завода отъ урожая мѣстнаго картофеля. Имѣющіяся въ нашемъ распоряженіи данные указываютъ на слѣдующія измѣненія въ производствѣ патоки за послѣднихъ шесть операционныхъ лѣтъ:

Въ 1907/8 г. (съ 1 мая по 1 мая) произведено 1023,9 т. пуд. патоки.			
„ 1908/9 г. („ 1 „ „ 1 „)	“	1000,2	”
„ 1909/10 г. („ „ „ 1 „)	“	1013,7	”
» 1910/11 г. („ „ „ 1 авг.)*)	“	2086,1	”
„ 1911/12 г. съ 1 авг. по 1 авг.)	“	1187,9	”
„ 1912/13 г. („ 1 „ „ 1 „)	“	1133,5	”

2) Паточный и крахмальный заводъ В. П. Кузнецова—деревни Тюмба и Овсяники Боровской волости Даниловского уѣзда Ярославской губерніи.

Годовое производство патоки картофельной въ количествѣ 100.000 пуд. и крахмала—120.000 пуд. въ общемъ на сумму 375.000 руб. Раіоны назначения отправленныхъ товаровъ: Южный и Сѣверный жел. дороги въ количествѣ 75.000 пуд., Москва—120.000 пуд. Водой на Волжскій бассейнъ отправляется до 45.000 пуд. Ежегодно заводъ перерабатываетъ до 300.000 пудовъ сырого крахмала, который получается главнымъ образомъ изъ мѣстнаго района, частично изъ Мурома, Владимірской губ. водою. Въ 1912 г. переработано было 220.000 пуд. мѣстнаго сырья и 40.000 пуд. полученнаго изъ Мурома.

3) Семеновы И. К. **)

а) Картофельно-терочный и паточный заводъ. дер. Учиниса Петропавловской волости Даниловского уѣзда. Годовое производство 70.000 пуд. на сумму 14.000 руб., рабочихъ 30, двигателя два, лошадиныхъ силъ 8.

б) Картофельно-терочный заводъ—дер. Липовицы Петропавловской волости Даниловского уѣзда. Годовое производство—30.000 пуд. на сумму 80.000 руб., рабочихъ 20, двигатель 1, лошадиныхъ силъ 8. (65.000 пуд. сырого крахмала. ***)

*) Заводъ работалъ 13 мѣсяцевъ.

**) Данныя относительно заводовъ Семеновыхъ и слѣдующихъ позаимствованы изъ списка фабрикъ Министерства Финансовъ, свѣдѣнія преуменьшены.

***) Въ скобкахъ цифры производства по разсчетамъ специалиста по картофельно-терочному дѣлу Ярославской Губернской Земской Управы.

в) Картофельно-терочный заводъ—дер. Щупланово Петропавловской волости. Годовое производство 30,000 пуд. (65 тыс. пудовъ сырого крахмала) *) на сумму 30,000 руб., рабочихъ 20, двигатель 1, лошадиныхъ силь 10.

4) Тяжеловъ А. «Картофельно-терочный заводъ»—дер. Малое Ми-салево, Петропавловской вол. Даниловского уѣзда. Годовое производство 47,000 пуд. (50 тыс. пуд. сырого крахмала), *) на сумму 61,000 руб., рабо-чихъ 25, двигатель 1 лошадиныхъ силь 8.

5) Мазихинъ Е. С. «Картофельно-терочный заводъ»,--дер. Щупланово. Петропавловской волости. Годовое производство 25,000 (45 тыс. пуд. сырого крахмала), *) на сумму 25,000 руб. рабочихъ 20, двигатель 1, лошадиныхъ силь 8.

6) Шушлинъ Н. А. «Картофельно-терочный, костеобжигательный и налено-катальный заводъ»—дер. Гузицыно Боровской волости. Годовое производство (70 тыс. пуд. сырого крахмала) на сумму 25,000 руб., дви-гатель 1 лошадиныхъ силь 8.

7) Картофельно-терочный заводъ Володина—45,000 пуд. сырого крахмала.

8) Петропавловский Кооперативный картофельно-терочный заводъ—50,000 пуд. сырого крахмала.

9) 10 **) небольшихъ картофельно-терочныхъ заводовъ въ Шунгени-ской волости Костромского уѣзда, принадлежащихъ преимущественно кре-стьянамъ на кооперативныхъ началахъ, съ общимъ годовымъ производствомъ въ размѣрѣ изъ 100,000 пудовъ сырой картофельной муки.

10) Картофельно-терочный и паточный заводъ Н. Г. Понизовкиной—дер. Дурково, Боровской волости, Даниловского уѣзда. Годовое производство патоки картофельной до 15,000 пудовъ. ***)

В) Пивоваренное и винокуренное производство.

1) Пивоваренный заводъ «Новая Баварія» Э. И. Куни—гор. Кострома. Годовое производство пива въ бочкахъ и бутылкахъ 105,000 пудовъ на сумму 141,886 рублей, число занятыхъ рабочихъ отъ 25 до 30 человѣкъ, лошадиныхъ силь 12.

Количество потребляемаго сырья—15,678 пуд. ячменя. Сырья заводъ получать со станций Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ 9910 пудовъ, со станции Арменки Сѣверныхъ дорогъ—6778 п. ячменя. Все сырье получено по желѣзной дорогѣ.

Главнѣйшиe районы назначенія отправленного пива: Костромской, Нерехтскій, Кинешемскій, Юрьевецкій, Макарьевскій уѣзды Костромской губ. Въ 1912 г. отправлено предпріятіемъ товару по желѣзной дорогѣ 48,000 пуд., водою 42,000 пуд.

Топливо: Потребленіе дровъ 189 куб. сажень. Дрова получаются гужемъ.

*) Въ скобкахъ цифры производства по разсчетамъ специалиста по картофельно-терочному дѣлу Ярославской Губернской Земской Управы.

**) Свѣдѣнія Офиціально-Техническо Отдѣла Костромской Губернской Земской Управы.

***) Свѣдѣнія анкеты.

2) Пивоваренный заводъ искусственныхъ фруктовыхъ водъ Н. Крюкова.—г. Кострома. Годовое производство 69 тыс. ведеръ пива и 4 тыс. ведеръ искусственныхъ водъ на сумму 68,000 руб., рабочихъ 19, двигатель 1, лошадиныхъ силъ 12. *)

3) Костромской № 4-й винокуренный и спиртоочистительный заводъ.—г. Кострома. Годовое производство 29,180 пуд. спирта среднее число рабочихъ—53. Годовое производство сырья—30,000 пуд. кукурузы (изъ Кавказа), 20,000 пуд. овса (изъ Вятской губ.). Потребление топлива—750 куб. саж. дровъ. **)

Г. Колбасное производство.

Колбасная фабрика и торговля В. С. Голованова Съя. Годовое производство до 45,000 пуд. разныхъ издѣлій, число рабочихъ 80, два двигателя въ 4 и 3 лошадиныхъ силы. Получение сырья (мяса)—9,000 пуд. (изъ Москвы) и 25,000 пуд. (изъ Уржума и Котельнича). Въ 1912 г. было получено сырья по желѣзной дорогѣ 24,000 пуд., водой 10,000 пуд. Раіоны назначенія отправленного товара: Костромская губернія, поволжские города и центральная губернія. Въ 1912 г. по желѣзной дорогѣ было отправлено 31,000 пуд. разныхъ колбасныхъ издѣлій по желѣзной дорогѣ и 5,000 пуд.—водой. Потребление топлива—400 куб. сажень дровъ.

Ж. Табачное производство.

Махорочная фабрика Торгового Дома М. Н. Чумакона Сыновья—г. Кострома. Годовое производство—165,492 пуд. махорки на сумму 1,155,165 руб. Число рабочихъ 225 человѣкъ, лошадиныхъ силъ двигателей 125.

Въ 1912 г. поступило на фабрику и склады 185,415 пуд. сырого табаку. Раіоны получения сырья: Полтавская и Черниговская губ., все сырье перевезено по желѣзной дорогѣ. Раіоны назначенія отправленного въ 1912 г. табаку (макорки): Вятская губ. (25,000 пуд.), Уфимская (30,000 пуд.), Нижегородская ярмарка (40,000 пуд.), Петербургъ (5,000 пуд.), Москва (100 пуд.) и за Москву (150,000 пуд.). Въ 1912 г. по желѣзной дорогѣ отправлено 50,000 пудовъ, водой—75,000 пуд.

Потребление топлива: Нефти 4665 пуд. и дровъ 316 куб. саж. Раіоны получения топлива: нефть изъ Баку, дрова изъ Буйского и Солигалическаго уѣздовъ Костромской губерніи (сплавомъ).

II. Обработка волокнистыхъ веществъ.

А. Льнопрядильное и льноткацкое производство.

1) „Товарищество Большой Костромской Линяной Мануфактуры“ г. Кострома. Годовое производство пряжи и нитокъ 250,000 п. на сумму 3,451,600 р., полотна и разныхъ тканей 140,000 п. на сумму 2,377,000 р. число рабочихъ 6000 человѣкъ, лошадиныхъ силъ всѣхъ двигателей 3500.

Потребление сырья: 400,000 пуд. льна и кудели. Главнѣйшая раіоны, изъ которыхъ предприятие получаетъ сырье: Костромская губ. (Костромской Буйский, Макарьевскій, Юрьевецкій) 115,000 п.; Нижегородская губ. (Балах-

*) Свѣдѣнія Министерства Финансовъ „Списокъ фабрикъ и заводовъ“ изд. Министерства 1910.

**) Данныя анкеты Московскаго Портрѣннаго Комитета 1912.

нинскій, уѣз.) 20.000 пуд., Вятская губ. (Котельническій, Яранскій уѣз., 60.000 пуд.; Вологодская (разные уѣзды) 60.000 пуд.; Тверская (Ржевъ) 70.000 пуд.; Смоленская (Сычевскій и Гжатскій уѣзды) 40.000 пуд.; Искровская (разные уѣзды) 25.000 пуд.

Въ 1912 г. было получено по желѣзной дорогѣ сырья, машинныхъ частей и проч. 280.000 пуд., пароходами льняныхъ матеріаловъ и машинныхъ частей 150.000 пуд.

Главные пункты назначенія отправленного въ 1912 г. товара: Москва (200.000 п. пряжи, нитокъ и полотна), Нижній, Петербургъ, Варшава, Харьковъ, Ростовъ и др. всего около 25.000 пуд. Въ 1912 г. отправлено предпріятіемъ товару по желѣзной дорогѣ 255.000 пуд., водой 70.000 пудовъ.

Потребленіе топлива. 15.000 куб. саж. дровъ, 50.000 пуд. нефти и 300.000 пуд. мазута, дрова получаются сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ.

2) Товарищество Костромской льнопрядильни Бр. Зотовыхъ г. Костромы. Годовое производство льняной пряжи и нитокъ 65.000 пуд. на сумму 958.000 руб., льняного полотна 29.400 пуд., на сумму 958.000 руб. Число занятыхъ рабочихъ 2100 человѣкъ, лошадиныхъ силъ двигателей 2000.

Въ 1912 г. получено сырья: льняныхъ матеріаловъ 152.000 пуд., вспомогательныхъ и ремонтныхъ 43000 пуд.

Главнѣйшіе раіоны, изъ которыхъ предпріятіе получаетъ сырье: Рыбинскъ-Бологое уч. жел. дорога 37.770 пуд., Вологодская линія желѣзной дороги 51.000 пуд., Иваново-Вознесенскъ 4060, черезъ Москву 27.850 пуд. нижнихъ пристаней р. Волги 27.560 пуд.

Количество сырья, полученного въ 1912 г. по желѣзной дорогѣ: льняныхъ матеріаловъ 55.500 пуд., химическихъ продуктовъ 8.300 п., машинныхъ частей 12.150 пуд., прочихъ 10.000 пуд.; водой льняныхъ матеріаловъ 37.780 пуд., химическихъ продуктовъ 8.800 пуд., прочихъ 2.800 пуд.

Главнѣйшіе пункты назначенія отправленныхъ товаровъ: черезъ Москву пряжи и нитокъ 22.750 пуд., полотна 19.000 пуд., льняныхъ матеріаловъ 2.000 пуд., Рыбинскъ-Бологое полотна 8.500 пуд., Иваново-Кинешма и внизъ по рѣкѣ Волгѣ 42.400 пуд. пряжи и нитокъ.

Въ общемъ по желѣзной дорогѣ было отправлено 67.000 пуд. товара, водой (пароходами) 26.100 пуд.

Потребленіе топлива. 5.400 куб. саж. дровъ, полученныхъ сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ и Волгѣ.

Б. Бумагонрядильное и бумаго-ткацкое производство.

„Акционерное Общество льнопрядильной и бумажной мануфактуры Гратри, Жираръ и Михиной“ г. Кострома. Годовое производство бумажной пряжи 170.000 п. на сумму 3.600.000 руб. Число рабочихъ 2000 человѣкъ, лошадиныхъ силъ двигателей 2200.

Потребленіе сырья: 200.000 п. хлопка. Страны, изъ которыхъ полученъ хлопокъ: изъ Америки 20.000 пуд., изъ Средней Азіи 180.000 пуд. хлопка. Количество хлопка, полученного по желѣзной дорогѣ 150.000 п. пароходами 50.000 пуд. Главные раіоны назначенія отправленного товара: Московскій и Лодзинскій въ общемъ 170.000 пуд. бумажной пряжи.

Въ 1912 г. было отправлено товара 1) по желѣзной дорогѣ 142.000 п. пряжи, 2) водой 28.000 пуд.

Потребленіе топлива. Нефти 350.000 пуд., дровъ 460 куб. саженъ. Дрова получаются изъ Буйского уѣзда.

III. Производство химическихъ продуктовъ.

1) Промышленное-Торговое Товарищество „Никиты Понизовкина Сыновья“, с. Гузицыно Даниловского уѣзда (Химический заводъ при Волжскомъ паточномъ заводѣ).

Годовое производство:

Родъ химическихъ продуктовъ.	Количество. пудовъ.	Стоимость пуда.	Цѣнность про- изводства Въ тысяч. руб.
1) Яръ мѣдянка	7314	16.00	117.0
2) Азотной кислоты.....	9490	2.50	23,7
3) Огарковъ водочныхъ.....	6900	0.30	2,1
4) Кислоты солянныя.....	37052	0.60	22,2
5) Сульфата (натр.).....	25594	0.60	15,3
6) Купороса мѣднаго.....	8855	5.50	48,7
7) Купороса желѣзнаго	8416	0.50	4,2
8) Масла купороснаго	150061	0.75	112,5
9) Сѣрной кислоты	95729	0.40	38,3
	351451	—	384 тыс. р.

2) Химический заводъ В. П. Кузнецова (при паточномъ и картофель-жарочномъ заводѣ) д. Тюмба и Свяники Боровской вол., Даниловского уѣзда. Годовое производство 40.000 п. различныхъ химическихъ продуктовъ.

IV. Обработка дерева.

А) Лѣсопильное производство.

1) П. А. Кузнецовъ (лѣсопильный заводъ П. С. Семенова) г. Кострома. Годовое производство тесь, доски, брусья 700.000 пуд. на сумму 80.000 р. Число занятыхъ рабочихъ 30—40 чел. лошадиныхъ силъ двигателя 25.

Потребленіе сырья: круглого лѣса 70.000 кряжей. Главнѣйшіе пункты, изъ которыхъ получается лѣсъ: сплавомъ по рѣкѣ Костромѣ 20 000 пуд. (отъ Солигалича), 20.000 (отъ Буя) и 30.000 (изъ района р. Соти).

Главные пункты назначенія пиленаго лѣса: Москва (20 000 пуд.), Перекта (10 000 п.), Иваново-Вознесенскъ (5000 пуд.), Середа (5000 пуд.). Въ общемъ по желѣзной дорогѣ заводомъ отправлено 40.000 пуд., водой 5000 кряжей. Топливо: отбросы завода

2) Лѣсопильный заводъ М. В. Страшнова. г. Кострома. Годовое производство распиловка 60.000 бревенъ. Количество рабочихъ 17—34, лошадиныхъ силъ двигателя 35. Отправлено лѣсныхъ материаловъ по желѣзной дорогѣ по назначению: Москва, Иваново и др. 201,100 пуд. *)

*) Данныя анкеты Московскаго Порталнаго Комитета.

Б. Фанерное производство.

Волжский фанерный заводъ Ф. Ф. Шиллинга, г. Кострома. Заводъ пущенъ въ ходъ въ юнѣ 1913 г. Предполагаемая производительность завода 300.000 руб. Число рабочихъ 150 человѣкъ, лошадиныхъ силъ двигателя 200. Годовое потребление сырья 2100—2500 куб. саж. березы. Сыре получается съ бассейновъ р. Костромы и Унжи, а также гужемъ съ разстояній отъ г. Костромы не болѣе 35 верстъ. Готовый продуктъ (клеенаг фанера) отправляется въ Москву и порты Балтийского моря. Топливъ отбросы собственного производства.

V. Выправка и обработка металловъ.

Колокольный за одѣ С. П. Забѣнкина г. Кострома. Годовое производство 6.000 пуд. колоколовъ на сумму 120.000 р. Число занятыхъ рабочихъ 25 человѣкъ. Потребленія сырья 6.000 п. Главные пункты полученія сырья изъ Москвы (2000 п.), Перми (2000 п.), изъ разныхъ мѣстъ (2000 пуд.). Получено сырья по желѣзной дѣрогѣ 5.000 пуд., водой 1.000 п., потребленіе топлива 500 куб. саж. дровъ.

Остальные промышленные заведенія являются мелкими въ большинствѣ случаевъ предпрѣятіями, имѣющими преимущественно мѣстное значеніе.

Г. Кострома и ея грузо- оборотъ.

Кострома является крупнейшимъ торговово-промышленнымъ центромъ района. Кострома уже въ XVII вѣкѣ была значительнымъ городомъ имѣвшимъ болѣе 10 тыс. жителей. Въ 1863 году въ Костромѣ было 21.400 жителей, но всеобщей переписи 1897 г.—41.300 жителей а по городской переписи 1912 г., какъ уже указывалось, — 59.000 ч. следовательно, населеніе г. Костромы по сравненію съ шестидесятыми годами (50 л.) почти утроилось, а сравнительно съ концомъ прошлаго столѣтія (15 л.) возросло въ $1\frac{1}{2}$ раза.

Правда, въ торговомъ отношеніи съ проведеніемъ линіи Вологда—Рыбка Кострома теперь не играетъ той роли, какую она играла до этого, являясь торговымъ центромъ для всей западной и юго-западной части губерніи (Галичскій, Солигаличскій, Буйскій и Костромскій уѣзды), но и въ настоящее время, хотя сфера ея торгового влиянія въ предѣлахъ губерніи ограничивается только Костромскимъ уѣздомъ, Кострома все же имѣеть крупное значеніе, которымъ она обязана въ значительной степени развитіемъ въ городѣ фабричной промышленности, особенно мануфактурной, въ частности линяной промышленности.

Лучшимъ показателемъ торгово-промышленного значенія Костромы могутъ служить ниже приводимыя данныя желѣзиодорожнаго и водного грузооборота города за 1912 годъ *)

*) Данныя водного грузооборота представляютъ собою выборку изъ неопубликованныхъ материаловъ Костромскаго Городскаго Управления, собранныхъ въ цѣляхъ установления попуднаго сбора. Недостаткомъ этихъ данныхъ является то, что въ нихъ не имѣются данныхъ о сплавѣ лѣса по рекѣ Костромѣ.

Грузооборот Костромы

за 1912 годъ.

Грузооборот Костромы

Наименование товаровъ.	Отправлено по желѣзной дорогѣ со станцій.		
	Кострома г.	Кострома прист.	ВСЕГО
I. Жизненные припасы и нормовые продукты.			
1) Молочные скопы	53,7	—	53,7
2) Мясо и рыбный товаръ	24,5	—	24,5
3) Огородные овощи	4,2	0,6	4,8
4) Фрукты	—	—	—
5а) Хлѣбные грузы и сѣмена	343,7	312,5	656,2
5б) Картофель и картоф. мука (крахмаль).			
Картофель	343,3	106,6	449,9
Крахмаль	76,3	9,0	85,3
Патока	193,0	48,0	241,0
5в) Хмель	21,8	—	21,8
6) Спиртные напитки, спиртъ, воды и ликеры	32,4	—	32,4
7) Соль	22,3	15,3	37,6
8) Табакъ и табачная издѣлія	27,2	—	27,2
9) Сахаръ и сахарный песокъ	193,8	48,1	241,9
10) Чай	76 п.	—	76 ..
11) Сѣно	39,6	—	39,6
12) Проче.	28,7	—	28 ..
	1404,5	540,1	1944,6
	76 п.	—	76 ..
II. Лѣсные материалы и деревянная издѣлія кроме дровъ			
	976,1	2190,8	3166,9
III. Топливо (древа и уголь)			
	6,7	9,1	15,8
IV. Минеральные продукты.			
1) Нефть, керосинъ, масла минеральный, асфальтъ и проч	3,9	—	3,9
2) Камень всякий, кирпичъ и гончар. издѣлія	2,9	—	2,9
3) Алебастръ, гипсъ, цементъ	9,6	28,5	38,1
	16,4	28,5	44,9
V. Руды, металлы, металлическіе сплавы и металли- ческая издѣлія			
	46,0	0,6	46,6
VI. Растительные волокнистые вещества.			
1) Хлопокъ	6,8	—	6,8
2) Ленъ, кудель, льнян. и пеньков. накля	227,2	2,9	230,1
	234,0	2,9	236,9
VII. Мануфактурный товаръ.			
1) Мануфактура (полотно и ткани)	121,7	21,0	142,7
2) Пряжа	255,6	27,1	282,7
3) Мѣшки, брезенты, веревки и проч	34,2	0,7	34,9
	411,5	48,8	460,3
	27,8	0,2	28,0
IX. Мензурательный, аптекарскій и химическ. тов			
	50,5	0,1	50,6
X. Проче			
	54,3	—	54,3
В С Е Г О	3227,8	2821,1	6048 9

за 1912 г. годъ

отправлено водой	Общее от- правление (по жел. д. + водой)	Прибыло по железной дорогѣ на станціи:			Прибыло водой.	Общее при- бытие (по жел. дорогѣ + водой).
		Кострома г.	Кострома п.	ВСЕГО.		
17,5	71,2	2,1	—	2,1	41,5	43,6
2,0	26,5	48,7	—	48,7	22,7	71,4
214,6	279,4	24,3	—	24,3	256,0	280,3
6,6	6,6	37,3	1,4	38,7	42,0	80,7
534,6	1190,8	600,7	19,1	619,8	1436,8	2056,6
—	449,9	0,2	—	0,2	—	0,2
—	85,3	2,1	0,1	2,2	—	2,2
—	241,0	—	—	—	—	—
17,0	38,8	—	—	—	13,3	13,3
65,2	97,6	140,4	—	140,4	25,1	165,5
10,1	47,7	1,2	—	1,2	—	1,2
83,7	110,9	165,7	22,4	188,1	9,5	197,6
116,3	358,2	251,7	0,9	252,6	5,6	258,2
73 п.	146 п.	12,4	—	12,4	—	12,4
—	39,6	0,2	—	0,2	—	0,2
10,3	39,0	2,4	—	2,4	7,3	9,7
1137,9	3082,5	1289,4	43,9	1333,3	1859,8	3193,1
10 п.	146 п.	—	—	—	—	—
2059,8	5225,7	12,9	—	12,9	5231,1	5244,0
—	24,2	56,3	—	56,3	2419,4	2475,7
—	3,9	22,0	0,1	22,1	318,4	340,5
1,1	4,0	35,9	—	35,9	498,0	533,9
16,2	54,3	275,6	—	275,6	33,3	308,9
17,3	62,2	333,5	0,1	333,6	849,7	1183,3
34,3	80,9	251,5	12,5	264,0	58,7	322,7
—	6,8	146,0	—	146,0	—	146,0
36,6	266,7	241,3	17,9	309,2	24,6	333,8
36,6	273,5	437,3	17,9	455,2	24,6	479,8
31,1	173,8	37,3	0,1	37,4	20,0	57,4
47,6	330,3	43,9	—	43,9	3,5	47,4
21,2	56,1	8,0	0,1	8,1	9,6	17,7
99,9	560,2	89,2	0,2	89,4	33,1	122,5
8,6	36,6	29,8	—	29,8	9,8	39,6
37,5	88,1	52,8	0,1	52,9	25,1	78,0
312,0	366,3	53,8	—	53,8	243,4	297,9
3751,3	9800,2	2606,5	74,7	2681,2	10754,7	13435,9

Общий грузооборот Костромы какъ желѣзнодорожный, такъ и водный, достигаетъ 9800,2 тыс. пудовъ по отправлению и 13435,9 т. п. по прибытию, слѣдовательно, въ общемъ грузооборотъ Костромы опредѣляется на основаніи приведенныхъ данныхъ въ 23236,1 тыс. пудовъ. Однако, въ приведенную цифру грузооборота не вошли цифры сплава дровъ по рѣкѣ Костромѣ, достигающей не менѣе 12000 тыс. пудовъ, если включить въ сумму грузооборота Костромы и эту цифру сплавляемаго лѣса, то фактически общий грузооборотъ Костромы опредѣляется въ 35—37 мил. пудовъ. Причёмъ отъ 26—29 миллионовъ пудовъ изъ указанного количества перевезено водой и $8\frac{1}{2}$ миллиона пудовъ по желѣзной дорогѣ.

По количественнымъ размѣрамъ въ отправлениі Костромы первое мѣсто занимаютъ лѣсные строительные материалы и деревянная издѣлія (5,2 мил. пуд.), затѣмъ слѣдуетъ группа жизненныхъ припасовъ и кормовыхъ средствъ (2,8 мил. пуд.), въ которой наиболѣе выдѣляются хлѣбные грузы и сѣмена (1,2 мил. п.), картофель и картофельная мука (450 тыс. пуд.), сахаръ и сахарный песокъ (358 т. п.) и огородный овощи (280 тыс. пуд.). Видное мѣсто въ отправлениі занимаетъ также отправка мануфактурныхъ товаровъ (560 тыс. пуд.) и льна (266 тыс. пуд.).

Въ прибытии на первомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить топливо, то есть главнымъ образомъ дрова (2,5 мил. пуд. + 12 мил. пуд. сплавомъ), второе мѣсто занимаютъ лѣсные строительные материалы (5,2 мил. п.), затѣмъ слѣдуютъ жизненные припасы и кормовые средства (3,2 т. п.), изъ которыхъ хлѣбные грузы даютъ 2,1 мил. пуд. и сахаръ (258 т. п.) хлопокъ и ленъ (480 тыс. пуд.), металлы и металлическія издѣлія (922 тыс. пуд.).

Менѣе значительными входными и выходными пунктами для грузовъ района являются: Ярославль (городъ и пристань), станція Уткино и пристань Понизовкина на рѣкѣ Волгѣ.

По приблизительному подсчету гужевое движение грузовъ района въ Ярославль и изъ Ярославля должно быть не менѣе 750 тыс. пуд., въ числѣ которыхъ около 300 тыс. пуд., картофельныхъ продуктовъ (патока) и химическихъ по отправлению и около 100 тыс. пудовъ сырого крахмала по прибытию.

Гужевое движение на станцію (и изъ станціи) Уткино по приблизительному подсчетамъ опредѣляется въ 150 тысячъ пудовъ, въ

числь коихъ около 115 тыс. пудовъ приходится на картофельные и химические продукты.

Наконецъ, пристань Понизовкина отправляетъ 1.450 тыс. пуд. картофельныхъ и химическихъ продуктовъ и получаетъ около 1 м. и. гоцлива, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и 50—75 тыс. пуд. хлѣбныхъ грузовъ, следовательно, общий грузооборотъ пристани Понизовкина достигаетъ $2\frac{1}{2}$ мил. пуд.

Такимъ образомъ общий грузооборотъ указанныхъ двухъ входныхъ и выходныхъ пунктовъ для грузовъ района достигаетъ $3\frac{1}{2}$ мил. пуд.

Приступая къ учету вѣроятного грузооборота проектируемой линии, Подсчетъ вѣ и прежде всего необходимо указать, что вѣ силу географического положенія роятнаго гру (городъ Кострома по лѣвому берегу Волги, то есть на томъ же, наектрируемой ли которомъ проектируется провести вѣтвь „Кострома—Филино“, суще-ніи Кострома-ствующая станція Кострома на правомъ берегу), на проектируемую вѣтвь перейдетъ большая часть грузовъ, отправляемыхъ и получаемыхъ по желѣзной дорогѣ городомъ Костромой. Грузы же, отправляемые и получаемые собственно станціей Кострома, для (и изъ) собственноаго района (по правую сторону Волги), останутся за существующимъ направлениемъ. Что такой переходъ грузовъ на новую вѣтвь будетъ имѣть място, достаточно сказать, что новое направление течения костромскихъ (г. Костромы) грузовъ по проектируемой вѣтви не будетъ длиниже существующаго до Ярославля, и кромѣ того при новомъ направлениі отсутствуютъ расходы по переправѣ черезъ Волгу въ $1\frac{1}{2}$ — 3 к. съ пуда.

Средний желѣзнодорожный грузооборотъ города Костромы за послѣднее трехлѣтіе (1910—1912) опредѣляется нижеслѣдующими данными:

	Отправление.	Прибытие.
	Тысячи пуд.	Тысячи пуд.
I. Жизненные припасы и кормовые продукты.		
1) Молочные скопы	45,1	2,0
2) Мясо, битая птица и дичь	13,9	11,3
3) Рыбный товаръ	6,0	39,8
4) Огородные овощи	6,3	28,6
5) Фрукты	1,9	32,7
6) Хлѣбные грузы и сѣмена	882,2*)	384,9

*) Сюда включено и отправление Костромы пристани, такъ какъ владѣльцы зукомольныхъ мельницъ, обладая собственными баржами, значительную часть грузовъ отправляютъ на пристань Кострому. По такимъ же соображеніямъ включена отправка мануфактурныхъ товаровъ и прибытие табаку на Кострому-пристань.

	Отправление. Прибытие.	
	Тысячи пуд. Тысячи пуд.	
7) Картофель и мука картоф.	261,3	7,0
8) Патока.	241,0	—
9) Хмель	9,5	—
10) Спиртные напитки.	27,9	161,8
11) Соль.	12,1	0,9
12) Табакъ и табачныя изделия.	28,3	167,6
13) Сахаръ и сахарный песокъ.	98,5	208,3
14) Чай.	61 п.	11,8
15) Сыро	55,4	0,7
16) Прочее.	11,6	1,8
Всего жизненных припасовъ и кор- мовыхъ средствъ.		1701,0
		1059,2
 II. Лесные строительные матеріалы и деревян. изделия.		
		825,5
		19,7
III. Топливо (древа и каменный уголь)		
		6,7
		48,3
IV. Минеральные продукты		
		15,0
		251,6
V. Руды, металлы, металлическія издѣлія		
		40,9
		217,6
 VI. Растворительный волокнистый ве- щества.		
1) Хлопокъ.	4,1	145,8
2) Ленъ	145,5	308,2
Всего волокнистыхъ веществъ . . .		149,6
		454,0
 VII. Мануфактурный товаръ.		
1) Мануфактура и ткацкія изделия . . .	121,8	35,0
2) Пряжа и нитки	303,3	34,6
3) Мѣники, брезенты	37,8	19,2
Всего мануфактурныхъ товаровъ.		462,9
		88,8

	Отправлениј. Тысячи пуд.	Прибытиј. Тысячи пуд.
VII. Бумага, картонъ и издѣлія . . .	32,6	26,2
VIII. Москательный, аптекарский и химический товары	42,5	41,3
VIII. Прочіе товары	40,1	48,6
Итого всѣхъ грузовъ	3316,8	2255,3
Круинаго и мелкаго скота (шт.).	1018	102

Такимъ образомъ средній железнодорожный грузооборотъ города Костромы по отправленію и прибытию привышаетъ 5570 тыс. пудовъ. Однако, какъ выше было указано, не все это количество существующаго грузооборота города Костромы будетъ составлять грузооборотъ проектируемой линіи, а только большая часть его. Ближайшій промышленный районъ (Нерехта, Иваново, Шуя, Новки и т. д.), а также отчасти юго-восточный районъ Россіи и Средней Азіи, съ которыми корреспондируетъ г. Кострома въ отношеніи отправлениј и получениј грузовъ останется, надо полагать, за существующимъ направлениемъ.

Чтобы въ этомъ убѣдиться, достаточно сопоставить существующее и новое разстоянія до некоторыхъ изъ указанныхъ станцій:

	Разстояніе. Существующее.	(верстъ). Новое.
Кострома-Иваново	127	214
Кострома-Новки	212	298

Такимъ образомъ по новому направлению разстояніе отъ Костромы до станцій Иваново и Новки данийѣе существующаго направленија приблизительно на 87 верстъ. При небольшомъ обсolutно протяженіи это преимущество (87 верстъ) существующаго направленија настолько существенно, что, едва ли отсутствіе расходовъ и хлопотъ по переправѣ при новомъ направлениї сможетъ компенсировать эту значительную разницу въ разстоянії, а следовательно, и въ провозной платѣ.

Въ виду указанныхъ соображеній нами принимается, что грузы перевозимые отъ (и до) Костромы въ указанныхъ направленияхъ останутся за существующимъ направлениемъ. Количество жадакихъ грузовъ опредѣляется нижеслѣдующими данными.

Отправление. Прибытие.

Тысячи пуд.

Хлебные грузы	125,4	63,6
Картофель	36,0	—
Огородные овощи	2,3	—
Ленъ и кудель	38,0	40,4
Хлопокъ	—	70,1
Пряжа бумажная	33,5	—
Пряжа льняная	42,0	—
Лесные строительные материалы . . .	127,0	—
Чугунъ	—	13,0
Мануфактурный товаръ	11,0	6,4
<hr/>		
Всего	415,2	193,5

Вычитая это послѣднее количество грузовъ изъ вышеуказанныхъ данныхъ обѣ общемъ желѣзодорожномъ грузооборотѣ гор. Костромы за трехлѣтие (1910—1912 г.), мы получимъ то именно количество грузовъ, которое будетъ отвлечено отъ существующаго направлений на проектируемую вѣтвь Кострома—Филино и которое будетъ составлять значительную долю грузооборота проектируемой линіи:

Г. Грузооборотъ проектируемой линіи, полученный въ результате отвлечения грузовъ отъ существующаго желѣзодорожного направления на новое.

Отправление. Прибытие.

Тысячи пуд.

A. Жизненные припасы и кормовые средства.

1) Молочные скопы	45,1	2,0
2) Мясо, битая птица и дичь	23,4	12,3
3) Рыбный товаръ	6,0	39,8
4) Огородные овощи	4,0	28,6
5) Фрукты	1,9	32,7
6) Хлебные грузы и сѣмена	756,8	321,3
7) Картофель и мука картоф. въ томъ числѣ картофель	161,1	7,0
сухой крахмаль	64,2	
патока	241,0	

8) Хмель	9,5	—
9) Спиртные напитки	27,9	161,8
10) Соль	12,1	0,9
11) Табакъ и табачный издѣлія	28,3	167,6
12) Сахаръ и сахарный песокъ	98,5	208,3
13) Чай	—	11,8
14) Сѣно	55,4	0,7
15) Проче	11,6	1,8

Всего жизненныхъ припасовъ 1546,8 996,6

Б. Лѣсные строительные материалы и деревянный издѣлія 698,5 19,7

В. Топливо (древа и камен. уголь) 6,7 48,3

Г. Минеральные продукты въ томъ числѣ алев-
бастръ и гипсъ 15,0 251,6
— 204,0

Д. Металлы и металлическія издѣлія 40,9 204,6

Ж. Растительная волокнистая вещества.

1) Хлопокъ 4,1 75,7
2) Ленъ 107,5 267,8

Всего волокнистыхъ веществъ 111,6 343,5

З. 1) Мануфактурный товаръ 110,8 28,6

2) Пряжа и нитки 227,8 34,6

3) Мѣшки и брезенты 37,8 19,2

Всего 376,4 82,4

И. Бумага, картонъ и издѣлія 32,6 26,2

К. Москательный, аптекарскій и химическій то-
вары 42,5 41,8

Л. Проче товары 40,1 48,6

Итого всѣхъ грузовъ 2911,1 2062,6

Кромѣ указанныхъ грузовъ на проектируемую вѣтвь перейдетъ значительная часть грузовъ, перевозимыхъ въ настоящее время въ предѣлахъ района, гужемъ и водой. Въ виду того, что грузы эти

или отправляются на железнодорожные станции или получаются изъ таковыхъ (Кострома, Ярославль, Уткино), то есть въ конечномъ счетѣ являются и теперь железнодорожнымъ грузомъ, то такого рода грузы слѣдуетъ считать новыми только для проектируемой вѣтви „Кострома—Филино“, въ числѣ такихъ новыхъ для вѣтви грузовъ наиболѣе видное мѣсто занимаютъ продукты переработки картофеля: патока, сухой крахмалъ и сырой крахмаль.

Какъ уже сообщалось, центромъ производства этихъ продуктовъ является Даниловскій уѣздъ и наиболѣе крупные заводы, расположенные приблизительно на половинѣ пути между Кострой и Ярославлемъ, отправляютъ готовые продукты гужемъ и водой въ Ярославль и Кострому для дальнѣйшей отправки по желѣзной дорогѣ. Достаточно

доставка на разстояніи 30—35 верстъ обходъ пуда, и что водная отправка до Ярославля (правки по желѣзной дорогѣ) хотя обходится пуда, но въ виду необходимости устройства энтетва и ироч., также сопряжена съ весьма щадными расходами, достаточно это принять во гтъся съ заявленіями владѣльцевъ паточныхъ ть, что грузъ, отправляемый въ настоящее время дальнѣйшей пересправки по желѣзной дорогѣ, проектируемую вѣтвь.

Во вниманіе, мы, на основаніи выше приведенныхъ коммерческихъ свѣдѣній относительно паточныхъ и картофельно-терочныхъ заводовъ, опредѣлимъ количество новыхъ грузовъ этого рода для вѣтви въ слѣдующемъ размѣрѣ:

Паточные и картофельно-терочные

заводы Понизовкина 1.000.000 пуд. патоки, сухого
крахмала и проч.

„ Кузнецова . . .	180.000	„	“	“
„ Семеновыхъ и др.	120.000	„	“	“

Всего 1.300.000 пуд. патоки, сухого
крахмала и др.

Разматриваемые заводы получаютъ гужемъ въ цѣляхъ производства свыше 1.000.000 пуд. сырого крахмала, изъ которыхъ около 600.000 пудовъ на разстояніи 20—30 верстъ. Это послѣднее коли-

чество сырого крахмала цѣликомъ то-есть въ размѣрѣ 600.000 пудовъ перейдетъ на проектируемую вѣтвь.

Точно въ такихъ же условіяхъ находятся химическіе заводы Ионизовкиныхъ и Кузнецова. Количество отправляемыхъ этими заводами химическихъ продуктовъ для дальнѣйшей перевозки по желѣзной дорогѣ достигаетъ 200.000 пудовъ, это количество цѣликомъ (200 тыс. пуд.) перейдетъ на проектируемую вѣтвь.

По приведенному выше разсчету недостатокъ въ хлѣбѣ въ районѣ въ предѣлахъ Даниловскаго и Ярославскаго уѣздовъ достигаетъ 200.000 пуд., изъ которыхъ около половины поступаетъ въ пристанскіе пункты съ воды, другая половина повозится гужемъ изъ Ярославля, Уткино и др. Вотъ это количество хлѣба, перевозимаго гужемъ, въ размѣрѣ 100.000 пудовъ составить грузъ проектируемой вѣтви.

Далѣе разсматриваемая нами часть района (Даниловскій и Ярославскій уѣзды), находящаяся въ сферѣ влиянія Костромы, съ населеніемъ до 35.000 человѣкъ, нуждается въ привозѣ, помимо хлѣба, и въ другихъ жизненныхъ припасахъ (сахарѣ, соль, чай и т. д.) и предметахъ первой необходимости (мануфактура, галантерея и т. д.). Считая на 1 человѣка въ общемъ 4 пуда этого рода жизненныхъ припасовъ и предметовъ первой необходимости, надо полагать, что указанныхъ товаровъ должно быть ввезено въ предѣлы разсматриваемой части района не менѣе 140.000 пудовъ.

Далѣе, если считать, что изъ разсматриваемой части района въ Ярославль вывозится гужемъ около 150.000 пуд. различныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ (картофеля, овса, огородныхъ овоцій, молочныхъ продуктовъ), то общій грузооборотъ въ разсматриваемой части района для грузовъ потребительского характера выразится: 100.000 пуд. хлѣба + 140.000 пуд. жизненныхъ припасовъ и предметовъ первой необходимости + 150.000 пуд. сельскохозяйственныхъ продуктовъ = 390.000 пуд. или окруженно 400.000 пудовъ.

Избытокъ сѣна въ районѣ, какъ указывалось, достигаетъ 1.800.000 пуд. Значительная часть этого количества поступаетъ водою и гужемъ въ Кострому и Ярославль. Надо полагать, что не менѣе 200.000 пуд. сѣна, особенно съ мѣстъ болѣе отдаленныхъ подвозки (20—30 вер.) поступить на проектируемую вѣтвь.

Наконецъ, часть кустарныхъ издѣлій отправляемыхъ нынѣ гужемъ въ размѣрѣ около 10.000 пуд. поступить на проектируемую линію.

Подводя итоги этой категоріи перевозокъ, мы получимъ:

II. Новые грузы для вѣти «Кострома—Филино», полученные путемъ отвлечения грузовъ отъ водного и гужевого пути въ предѣлахъ района.

	Отправление.	Прибытие.
	Тысячи пудовъ.	
Хлѣбные грузы	—	100,0
Разные сельскохозяйственные продукты	150,0	—
Жизненные припасы и предметы первой необ- ходимости	—	140,0
Патока, сухой крахмаль и др.	1300,0	—
Сырой крахмаль	600,0	—
Химические продукты	200,0	—
Кустарная издѣлія	10,0	—
Сено	200,0	—
<hr/>		
Всего	2460,0	240,0

Третью и послѣднюю категорію грузовъ составляютъ грузы новые не только для вѣти, но вообще для всей русской сѣти, появление которыхъ должно имѣть мѣсто, благодаря росту и развитію мѣстной промышленности подъ влияніемъ существеннаго удешевленія и улучшения транспорта товаровъ съ постройкой проектируемой вѣти.

Учетъ и этой категоріи грузовъ представляется наиболѣе цѣлесообразнымъ начать съ продуктовъ переработки картофеля. Ранѣе указывалось, на зависимость паточно-крахмальнаго производства отъ мѣстнаго урожая картофеля. Для характеристики этой зависимости достаточно напомнить, что производство патоки на заводѣ Понизовкихъ по отдѣльнымъ годамъ колеблется въ предѣлахъ отъ 1—2 миллионовъ пудовъ. Одной изъ главныхъ причинъ этой зависимости является дороговизна доставки сырья по грунтовой дорогѣ, получаемаго изъ другихъ районовъ. Не въ меньшей зависимости отъ фабрикантовъ находятся также крестьяне производители картофеля, которые, въ силу тѣхъ же условій транспорта, въ отношеніи установленія цѣнъ и другихъ условій сбыта картофеля и сырого крахмала (мѣстныя цѣны на картофель стоятъ на очень низкомъ уровни) всецѣло почти находятся въ рукахъ мѣстныхъ фабрикантовъ. Желѣзная дорога въ рассматриваемомъ районѣ, несомнѣнно, разобьетъ

цѣнь этой взаимной зависимости. Производители фабрикатовъ получать возможность получать значительную часть сырья изъ другихъ районовъ, производители сырья получать возможность или сбывать сырье по более выгоднымъ цѣнамъ на другихъ рынкахъ, или перерабатывать его самимъ въ фабрикаты. Это послѣднее стремлениѳ, стремлениѳ окончательной обработки полуфабриката начинаетъ намѣтаться уже и въ настоящее время. Такъ, Петровавловскій Кооперативный картофельно-терочій заводъ, приступасть уже къ оборудованію собственной сушилки, эта же мысль возникаетъ и на другихъ крестьянскихъ кооперативныхъ заводахъ.

Принимая во вниманіе вышеизложенное, слѣдуетъ принять въ качествѣ новыхъ грузовъ для вѣтви и вообще желѣзодорожной сѣти 300.000 пудовъ чатоки и сухого крахмала и соответствующее количество сырого крахмала, необходимаго для выработки указанной цифры фабриката, а именно около 400.000 пудовъ сырого крахмала.

Проектируемая линія пересѣкаеть районъ съ значительными избытками сѣна; при такомъ условіи, надо полагать, что по крайней мѣрѣ 300.000 пудовъ сѣна будетъ вывозиться въ качествѣ новаго груза изъ предѣловъ района въ болѣе отдаленные потребительные центры (Москва).

Въ районѣ, какъ указывалось, имѣются болѣе или менѣе значительные избытки огородныхъ овощей, особенно капусты, именно въ тѣхъ мѣстахъ (Шунганская волость), по которымъ пролегаетъ проектируемая линія, поэтому есть основанія думать, что на проектируемую вѣтвь поступитъ не менѣе 20.000 пудовъ огородныхъ овощей, главнымъ образомъ капусты.

Въ силу тѣхъ же условій надо расчитывать, что отправленіе по желѣзной дорогѣ хмеля увеличится приблизительно на 10.000 пудовъ.

Значительное количество грузовъ можетъ дать проектируемой линіи лѣсное хозяйство. Правда, дрова, какъ вслѣдствіе ихъ высокой цѣны (8 руб. погонная сажень), такъ и вслѣдствіи того, что преобладающаѧ боля мѣстнаго отпуска поглощается главнымъ образомъ, мѣстнымъ потреблениемъ, или совсѣмъ не пойдутъ по проектируемой линіи, или если и пойдутъ, то въ весьма ограниченномъ количествѣ. Иначе представляется дѣло съ лѣсными строительными материалами и другими сортами дерева. Одинъ изъ владѣльцевъ лѣсопильного завода въ своемъ откѣтѣ на анкету сообщасть, что съ сооруженіемъ проектируемой линіи накладные расходы для лѣсопильныхъ заводовъ сокращаются

на 5-7 %, вслѣдствіе чего представляется возможнымъ увеличить желѣзно-дорожную отправку лѣса вдвое противъ существующаго.

Несходи изъ существующей желѣзной дорогой перевозки лѣсныхъ строительныхъ материаловъ и считая, что проектируемая линія увеличитъ отправку лѣсныхъ строительныхъ материаловъ только на $\frac{1}{4}-\frac{1}{2}$, противъ существующей, нужно считать, что новыхъ лѣсныхъ строительныхъ материаловъ поступить на проектируемую вѣтвь не менѣе 200.000 пудовъ.

Кромѣ того, какъ уже сообщалось, въ 1913 году возникъ въ г. Костромѣ фанерный заводъ,^{*)} который тоже дастъ проектируемой линіи не менѣе 150.000 пудовъ фанеры по отправленію въ Балтийскіе порты.

По проектируемой вѣтви можно ожидать значительныхъ перевозокъ каменного угля. Сейчасъ каменный уголь въ районѣ получается въ ничтожномъ количествѣ. Фабрики и заводы для топлива пользуются исключительно дровами и нефтью. Но несомнѣнно, что и передъ мѣстными фабrikами въ непродолжительномъ времени вопросъ о топливе предстанетъ во всей своей остротѣ, какъ и въ другихъ мѣстахъ Россіи. Лѣса района, вслѣдствіи того, что находятся главнымъ образомъ въ рукахъ частныхъ владельцевъ, эксплуатируются недостаточно рационально и даже по-просту истребляются, лѣсистость района падаетъ, дрова дорожаютъ съ каждымъ годомъ. Нефть дорога, какъ и везде въ Россіи. При такихъ условіяхъ переходъ къ каменному углю хотя бы части фабричныхъ заведеній г. Костромы представляется вполнѣ естественнымъ и возможнымъ. Въ указанномъ смыслѣ уже и теперь рѣшаются вопросы о топливе Анонимное Общество лѣниной и бумажной мануфактуры „Гратри, Йирардъ и Михиной“, которое въ своемъ отвѣтѣ на анкету сообщается, что съ сооруженіемъ проектируемой вѣтви въ виду дороговизны нефти для топлива, представляется возможнымъ перейти на каменный уголь, антрацитъ и проч. Перевозка груза то есть каменного, угля составить 550.000 пуд. (Въ настоящее время фабрика Общества потребляетъ 350.000 пудовъ нефти и 460 куб. сажень дровъ).

Принимая во вниманіе все сказанное относительно топлива, надо считать, что проектируемая вѣтвь въ самомъ непродолжительномъ времени поѣтъ своего сооруженія будетъ перевозить не менѣе 1.000.000 пуд. каменного угля и антрацита.

^{*)} Грузы фанерного завода не вошли въ приведенные выше таблицы желѣзно-дорожного грузооборота.

Наконецъ, съ сооружениемъ проектируемой линіи устанавливается болѣе удобное сообщеніе съ льноводными районами, изъ которыхъ мѣстныя льнопрядильныя фабрики получаютъ ленъ и кудель: (Вятскій, Вологодскій, Псковскій и др.), вслѣдствіе чего можно расчитывать, что часть льна, перевозимаго въ настоящее время водой, перейдетъ на желѣзную дорогу. Но въ виду того, что общее прибытие льна водой не доходитъ даже 100 тыс. пудовъ представляется возможнымъ принять это количество льна въ качествѣ новаго груза не свыше 20.000 пудовъ.

Наконецъ всякихъ другихъ грузовъ, количество которыхъ не поддается точному учету, можно принять въ размѣрѣ 100.000 пудовъ по прибытию, въ числѣ которыхъ наибольшее значеніе имѣютъ машинныя части, всиомогательныя матеріалы и проч. для мѣстныхъ фабрикъ и заводовъ. Суммируя эту послѣднюю категорію грузовъ, получимъ:

III. Новые грузы для вѣтви и всей желѣзнодорожной, сѣти которые вызовутъ сооруженіе желѣзнодорожной линіи „Кострома — Филино“.

	Отправлѣніе.	Прибытіе.
	тъсячи пуд.	
Патока и сухой крахмаль	300,0	—
Сырой крахмаль	400,0	400,0
Сѣно.	300,0	—
Огородные овоиць.	20,0	—
Хмѣль.	10,0	—
Лѣсные строительные матеріалы.	200,0	—
Фасера клееная.	150,0	—
Ленъ.	20,0	—
Каменный уголь и антрацитъ.	—	1000,0
Прочіе грузы (машин. части, всиомогательные матеріалы и проч.)	—	100,0
<hr/>		
Всего.	1400,0	1500,0

Сводные дан- Суммируя исчисленные выше цифры предполагаемого грузообо-
ных о предпо- рота линии Кострома—Филино (Таблицы I, II, III), получимъ слѣдую-
лагаемомъ гру- зооборотъ про-щую сводную таблицу указанного грузооборота.
зовооборотъ про- сантируемой ли-
нии Кострома—
Филино.

Впраятный грузооборотъ вѣтви Кострома—Филино.

(Сводная таблица).

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ.	Отправление.	Прибытие.	Всего.
------------------------	--------------	-----------	--------

A. Жизненные припасы и кормовые про-
дукты:

1) Молочные скопы	45,1	2,0	47,1
2) Мясо, битая птица и дичь . . .	23,4	12,3	35,7
3) Рыбный товаръ	6,0	39,8	45,8
4) Огородные овощи.	24,0	28,6	52,6
5) Фрукты.	1,9	32,7	34,6
6) Хлѣбные грузы и сѣмена	756,8	421,3	1178,1
7) Картофель, картофельная мука и патока картоф.	2663,3	407,0	3073,3

Изъ нихъ:

a) Картофель.	161,1	7,0	168,1
б) Патока и сухой крахмаль. . .	1905,2	—	1005,2
в) Сырой крахмаль.	600,0	400,0	1000,0
8) Хмѣль.	19,5	—	19,5
9) Спиртные напитки.	27,9	161,8	189,7
10) Соль.	12,1	0,9	13,0
11) Табакъ и табачн. издѣлія. . . .	28,3	167,6	195,9
12) Сахарь и сахари. песокъ. . . .	98,5	208,3	306,8
13) Чай.	61 и.	11,8 61 и. + 11,8	
14) Сѣно	555,4	0,7	556,1
15) Прочие жизненные припасы и предметы необходимости	11,6	141,8	153,4

4276,8 1636,6 5913,4
61 пуд.

B. Дѣленые строительные материалы и
деревянныя издѣлія. 1048,5 19,7 1068,2

V. Топливо (древа и каменный уголь). 6,7 1048,3 1055,0

НАИМЕНОВАНИЕ ТОВАРОВЪ.	Отправлениe.	Прибытiе.	Всего.
Г. Минеральные продукты:			
1) Минеральные масла.....	15,0	47,6	62,6
2) Алебастръ, гипсъ.....	—	204,0	204,0
Д. Металль и металлическія издѣлія...	40,9	307,6	348,5
Ж. Растительныя и волокнист. вещества:			
	Отп. Приб.		
1) Хлопокъ.....	4,1	75,8	
2) Ленъ.....	127,5	287,8	415,3
3) Сено.....	131,6	343,6	475,2
З. Мануфактурный товаръ:			
	Отп. Приб.		
1) Мануфакт. товаръ	110,8	28,6	
2) Пряжа и нитки.	227,8	34,6	
3) Мѣшки и брезен.	37,8	19,2	57,0
И. Бумага, картонъ и изданія	32,6	26,2	58,8
К. Москательный, антикарский и хими- ческій товаръ	242,5	41,0	283,5
Л. Разныя сельско-хозяйственныя про- ductы.....	150,0	—	150,0
М. Прочie товары.....	40,1	48,6	88,7
Н. Кустарные издѣлія.....	10,6	—	10,6
<hr/>			
Всего.....	6371,1	3805,6	10176,7

Такимъ образомъ общiй грузооборотъ вѣтви „Кострома-Филино“ опредѣляется въ 10 миллионовъ пудовъ (точнѣе 10176,7 тыс. пуд.), въ томъ числѣ по отправленiю 6371,1 тыс. пудовъ и по прибытию 3805,6 тыс. пудовъ.

Считая вѣтви „Кострома-Филино“ протяженiемъ 65 верстъ, это ставить на 1 версту пути количество грузовъ весьма близкое къ тому, которое перевозится на сосѣднемъ участкѣ Кострома-Лютово, а именно:

Количество грузовъ на 1 версту пути.

Тысячи пудовъ.

На уч. Кострома-Лютово.

На вѣтви Кострома-Филино.

(Действительное за
1910—1911 г.).

(Предполагаемое).

Отправление	114,2	99,7
Прибытие	49,4	58,5
Общий грузооборот, всего	163,6	158,2

Какъ яствуетъ изъ приведенныхъ данныхъ, общий грузооборотъ на версту пути проектируемой вѣтви исчисленъ на 5 тыс. меныше та-
кового грузооборота на соседній участкѣ (158 тыс. пуд. противъ
163 тыс. пуд.), что, при одинаковыхъ приблизительно производитель-
ныхъ ресурсахъ разматриваемыхъ районовъ и полной тождествен-
ности значительной части грузооборота (грузооборотъ Костромы).
является показателемъ весьма осторожнаго исчислениія ожидаемаго гру-
зооборота проектируемой вѣтви.

Однако, исчисленная цифра грузооборота вѣтви Кострома-Филино-
вѣбра только при томъ предположеніи, если проектируемая вѣтвь прой-
детъ по тому направлению, которое отмѣчено на картѣ (см. карты I
и II), то есть если эта вѣтвь на своемъ пути захватить картофель-
ный районъ, пройдя вблизи паточныхъ, крахмальныхъ и картофельно-
терочныхъ заводовъ. Въ противномъ случаѣ, то есть если проекти-
руемая вѣтвь отклонится на 8—9 верстъ отъ указанныхъ заводовъ
(особенно отъ Волжскаго завода Попизовкиныхъ при с. Гузыцино),
то надо считать, что перевозки продуктовъ переработки картофеля (па-
тока, сухой и сырой крахмаль и проч.), а также химическихъ про-
дуктовъ составятъ не болѣе $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{6}$ исчисленій выше цифры грузо-
оборота этихъ продуктовъ (свыше 3 миллионовъ пудовъ), то есть со-
ставятъ не болѣе 500 тыс. пудовъ.

Финансовые результаты сооружения вѣтви Кострома-Филино. Финансовые расчеты приводятся ниже особо для каждой изъ исчи-
сленныхъ выше 3-хъ категорій ожидаемаго грузооборота проектируемой
вѣтви Кострома-Филино. Пробѣги, исчисленные особо для каждой изъ указаныхъ ка-
тегорій, опредѣлялись слѣдующимъ образомъ.

а) **Доходы.** Для первой категоріи грузовъ (I. Грузооборотъ, полученный въ
результатѣ отвлечения грузовъ отъ существующаго железнодорожнаго
направленія на новое) принять пробѣгъ по всей вѣтви въ 65 верстъ
+ пробѣгъ по Сѣвернымъ дорогамъ 20 верстъ (Филино-Ярославль 20

верстъ, Филино-Уткино 19 верстъ), и исходя изъ того соображенія, что въ перевозкахъ этой категоріи грузовъ съ сооруженіемъ проектируемой вѣтви произойдетъ перемѣщеніе грузовъ съ участка Кострома-Нерехта-Ярославль на новое направление Кострома-Филино-Ярославль, (въ некоторыхъ случаяхъ Кострома-Филино-Уткино), на дальнѣйшихъ же разстояніяхъ, считая отъ конечныхъ пунктовъ рассматриваемыхъ участковъ (Ярославль-Уткино), пробѣгъ при понемъ направлениі не испытаетъ никакихъ существенныхъ измѣненій сравнительно съ существующимъ, а следовательно изѣть и надобности этотъ послѣдній пробѣгъ и учитывать.

Что же касается дохода отъ перевозокъ по проектируемой вѣтви второй категоріи грузовъ (II. Грузооборотъ проектируемой линіи полученный въ результатѣ отвлечения грузовъ отъ гужевого и водного пути въ предѣлахъ района), то, имѣя въ виду, что грузы эти и въ настоящее время въ конечномъ счетѣ попадаютъ на желѣзную дорогу (или получаются съ желѣзной дороги), и полагая, что сооруженіе проектируемой линіи существенныхъ измѣненій ни въ направлениі движенія, ни въ пробѣгахъ этихъ грузовъ по сѣти желѣзной дороги не вызоветъ, для указанной категоріи грузовъ при учетѣ доходовъ нами принять пробѣгъ этихъ грузовъ по вѣтви на разстояніяхъ, опредѣляемыхъ для каждого въ отдельности товара въ зависимости отъ мѣста или района его производства въ предѣлахъ вѣтви (для отправлениія) и мѣста или района получения и сбыта (для прибывающихъ грузовъ). Къ исчислению такимъ образомъ пробѣгамъ по вѣтви для мѣстныхъ грузовъ, выходящихъ за предѣлы района и прибывающихъ въ районъ извѣй, нами прибавленъ пробѣгъ въ 20 верстъ по Сѣвернымъ дорогамъ, имѣя въ виду, что грузы, перевозимые въ настоящее время водой и гужемъ до Ярославля и гужемъ до станціи Уткино, съ сооруженіемъ проектируемой вѣтви, чтобы достигнуть указанныхъ пунктовъ, должны ехать, кромѣ пробѣга по вѣтви, еще небольшой пробѣгъ по Сѣвернымъ дорогамъ (Филино-Ярославль — 20 верстъ, Филино-Уткино — 19 вер.).

Наконецъ, пробѣгъ грузовъ третьей категоріи (III. Новые грузы для вѣтви и всей сѣти) исчисленъ на основаніи данныхъ, существующихъ направлениі движенія грузовъ, а для грузовъ, которые отиралились въ незначительномъ количествѣ или вовсе не отправлялись,— на основаніи анкетнаго и личнаго опроса.

Результаты исчислениія валовой выручки, полученной отъ провозныхъ имать по действующему тарифу за перевозки грузовъ указанныхъ категорій, приводятся въ помѣщаемыхъ ниже таблицахъ.

I. Пробѣгъ и выручка отъ перевозки грузовъ первой категории.**ОТПРАВЛЕНИЕ.**

Наименование товаровъ.	Количество товаровъ груза	Пробѣгъ верстъ.		Выручка отъ пробѣга по русскимъ		Средняя цена перевозки
		Общий	По вѣтви	Общаго	По вѣтви	
A. Жизненные припасы и кормовые продукты.						
1) Молочные скопы	45,1	85	65	3193	2444	119
2) Хлѣбные грузы и сѣмена	756,8	85	65	20736	15892	18
3) Картофель	161,1	85	65	2110	1611	18
4) Патока и крахмаль	305	85	65	10797	8265	120
5) Спиртные напитки	27,9	85	65	988	756	12
6) Табакъ и табачный издѣлія	28,3	85	65	1605	1225	16
7) Сахарь и сахарный песокъ	98,5	85	65	6974	5339	112
8) Прочие жизненные припасы	1241,1	85	65	4994	3833	13
Всего жизненныхъ припасовъ	1546,6	85	65	51397	39365	12
Б. Дѣсные строительные материалы и деревян. издѣлія						
B. Минеральные продукты	698,5	85	65	19767	15157	130
Г. Металлы и металлич. изд.	15,0	85	65	531	406	120
Д. Растительныя и волокнистя вещества (ленъ и хлопокъ)	40,9	85	65	2319	1771	118
E. Мануфактурный товаръ, пряжа и нитки	111,6	85	65	6364	4103	138
Ж. Бумага картонъ и изд.	376,4	85	65	22313	17062	18
З. Москательный, аптекарскій и химическ. товары	32,6	85	65	1539	1177	116
И. Прочие товары	42,5	85	65	1504	1152	120
Итого всѣхъ грузовъ	2865,9	85	65	106297	81389	122
Сводная данныя.						
Всего отправлено	2911,1	85	65	106297	81389	122
Всего прибыло	2062,6	85	65	95177	72809	118
Всего перевезено по Сѣвернымъ жел. дорогамъ.	4973,7	85	65	201474	154198	122

**Грузооборотъ, полученный въ результатѣ отвлеченія отъ существующаго
желѣзнодорожнаго направленія на новое).**

ОТПРАВЛЕНИЕ.

ПРИБЫТИЕ.

Общий про- бѣгъ въ тысячахъ пуд.-вер.	Количество тысячъ пу- довъ груза.	Пробѣгъ верстъ.		Выручка отъ пробѣга въ рубляхъ.		Средняя пудо-вер- стная ставка.	Общий про- бѣгъ въ тысячахъ пуд.-вер.
		Общий	По вѣтви.	Общаго	По вѣтви.		
3833,5	2,0	85	65	142	108	1/12	170,0
64328,0	321,3	85	65	8804	6748	1/21	27310,5
13693,5	7,0	85	65	92	70	1/65	595
25925	—	—	—	—	—	—	—
2371,5	161,8	85	65	5728	4385	1/21	13753,0
2405,5	167,6	85	65	9503	7257	1/15	14246,0
8372,5	208,3	85	65	14748	11290	1/12	17705,5
10532,5	128,6	85	65	6502	4974	1/17	10941
131461,0	996,6	85	65	45519	34832	1/18	84721
59372,5	19,7	85	65	557	427	1/30	1674,5
1275,0	251,6	85	65	8907	6818	1/21	21386,0
3476,5	204,6	85	65	11601	839	1/15	17391,0
9486,0	343,5	85	65	17999	13770	1/16	29197,5
31994,0	82,4	85	65	4412	3377	1/16	7004
2771,0	26,2	85	65	1237	946	1/16	2227,0
3612,5	41,1	85	65	1455	1114	1/21	3493,5
3978,0	96,9	85	65	2749	2104	1/29	8236,5
247426,5	2061,5	85	65	95177	72809	1/18	175331
247426,5							
175331							
422757,5							

II. Пробѣги и выручка отъ перевозки
(II. Грузооборотъ, полученный въ результаѣ отвлечения грузовъ

Родъ грузовъ.	Количество пудовъ груза въ тысячахъ.	Пробѣги (вер.).		
		По Сѣвер- нимъ жел. дор.	По иномъ дор.	Итогъ
А) О Т И Р А				
Сѣно.....	100,0	30	30	30
	100,0	50	50	50
Разные сельскохозяйствен. прод..	150,0	50	50	50
Патока, сухокрахмаль.....	1300,0	50	50	50
Сырой крахмаль.....	600	25	25	25
Химические продукты.....	200,0	50	50	50
Кустарные издѣл.	10,0	50	50	50
Итого по отправленію.....	2460	44	44	44
Б) П Р И				
Хаѣбные грузы.....	100,0	50	50	50
Жизненные принадл. и предметы первой не- обходимости	140,0	50	50	50
Итого по прибытку	240	50	50	50
Всего.....	2700	47	47	47
				29,5

III. Пробѣги и выручка отъ перевозки грузовъ третьей категоріи.

А) О Т И Р А

Станціи отправленія и назначенія.	Количество тысч. пудовъ груза.	Пробѣгъ.		Выручка	
		Общий.	По вагонамъ жел. дор.	По Сѣвер- нимъ жел. дор.	Итогъ.
Патока и сухой крахмаль.					
Москва тов. Сѣв.	150,0	308	308	308	308
Харьковъ	30,0	1024	1024	308	308
Ростовъ. Донъ	18,0	1429	308	308	308
Одесса	18,0	1717	921	308	308
Остальные пункты	84,0	1624	1053	336	336
Тысячи пудо-вер.	300,0	269928,0	187513,0	94812,0	90000
Средний пробѣгъ груза.	—	900	625	316	316

грузовъ второй категоріи.

отъ водного и гужевого пути въ предѣлахъ района.

Выручка отъ пробѣга въ рубляхъ.		Средняя пудо-верстная ставка.	Общий пробѣгъ въ тысячахъ пудо-вер.
По Сѣверинамъ жезл. дор.	По вѣтви.		
В Т Е Н И Е.			
1250	1250	1/24	3000
2080	1250	1/24	5000
1665	1005	1/25	7500
27040	16250	1/24	65000
6240	6240	1/23	15000
4160	2500	1/24	10000
333	200	1/15	500
42768	28695	1/25	106000
Б І Й Т 1 Е.			
1610	970	1/30	5000
2912	1750	1/24	7000
4522	2720	1/26	12000
47290	31415	1/25	118000

(III. Новые грузы для вѣтви и всей сѣти).

В Т Е Н И Е.

Общаго.	Выручка въ рубляхъ отъ пробѣга.			Средняя пудо-вер. ставка (коп.).
	По казеннымъ жезл. дорогамъ.	По Сѣверинамъ жезл. дорогамъ.	По вѣтви.	
19485	19485	19485	1898	1/24
7647	7647	2300	224	1/30
5317	1146	1146	112	1/25
5895	3162	1057	102	1/23
46756	32835	7611	722	1/29
85100	64275	31599	3058	1/32

Станциі отправленія и назначенія.	Количество тысч пудовъ груза.	Пробѣгъ.		Верстъ. тысч пудо-вер.	
		Общій.	По казен- нмъ жес- дор.	По Сѣвер. лед. дор.	По вѣтв.
Сѣно.					
Москва.....	300,0	308	308	308	30
Огородные овощи.		92400,0	92400,0	92400,0	90000
Москва.....	20,0	308	308	308	30
Хмѣль.					
Москва.....	10,0	328	328	328	50
Лѣсные строительные материалы.		3280	3280	3280	5000
Москва.....	200,0	338	338	338	60
Фанера.					
Москва.....	75	338	338	338	30
Новый Порт.....	75	742	457	162	60
Средний пробѣгъ груза.....	150,0	540	398	250	50
Тысячи пуд.-вер.	—	81000,0	59625,0	37500,0	90000
В С Е Г О:					
Средний пробѣгъ	980,0	531	425	308	41
Тысячи пуд.-верстъ.....	—	520368,0	416578,0	301752,0	401000
Сырой крахмаль.					
Ростовъ Яросл.....	400,0	103	103	103	30
Ленъ.					
Вятка.....	200,0	795	795	795	60
Каменный уголь.					
Юзовъ	1000,0	1361	1165	338	60
Прочіе грузы.					
Москва.....	100	338	338	338	60
		33800,0	33800,0	33800,0	60000
Средний пробѣгъ грузовъ.....	1520,0	955	826	281	51
Тысячи пуд. вер.....	—	1451900,0	1255900,0	428900,0	74200
Сводные итоги пробѣговъ и выручки отъ перевозки новыхъ грузовъ III-III категорій.....	5200,0	2080268,0	1790478,0	848652,0	198850,0

Общаго.	Выручка въ рубляхъ отъ пробѣга:			Средняя пудо-вер. ставка (коп.).
	По казенныи жел. дорогамъ.	По Сѣверныи жел. дорогамъ.	По вѣтви.	
36570	36570	36570	3562	1/23
1934	1934	1934	188	1/32
2733	2733	2733	417	1/12
14760	14760	14760	220	1/46
25350	25350	25350	4500	1/10
49775	30656	10867	4026	1/11
75125	56006	36217	8525	1/11
16222	176278	123813	18370	1/24
17160	17160	17160	4993	1/21
7474	7474	7474	564	1/21
113400	97069	28163	4999	1/120
13260	13260	13260	2354	1/26
151294	134963	66057	12915	1/9;
414806	358531	237160	62700	1/50

Выручка отъ перевозки грузовъ первой категоріи (1-я таблица) въ количествѣ свыше 4,900 тыс. пудовъ составляетъ при общемъ ихъ пробегѣ въ 422 миллиона пудо-верстъ, свыше 202 тыс. рублей для казенныхъ дорогъ, въ томъ числѣ для вѣтви—156 тыс. рублей. Считая, что изъ всего количества указанныхъ грузовъ (4,900 тыс. пудовъ—около $\frac{2}{3}$ перевозится въ мѣстномъ сообщеніи (то-есть 3,200 тыс. пудовъ) и $\frac{1}{3}$ —въ прямомъ, то-есть 1700 тыс. пуд.), и расчитывая дополнительные сборы по 0,6 коп. съ пуда мѣстнаго сообщенія и 0,3 коп.—прямого, получимъ дополнительныхъ сборовъ отъ указанныхъ грузовъ въ слѣдующемъ размѣрѣ:

$$3200 \times 0,6 + 1700 \times 0,3 = 24,300 \text{ рублей.}$$

5200 тыс. пудовъ новыхъ грузовъ проектируемой вѣтви (II и III таблицы), согласно исчисленіемъ данимъ, совершаются общій пробегѣ въ размѣрѣ свыше 2-хъ миллиардовъ пудо-верстъ, въ томъ числѣ по казенной сѣти болѣе 1790 миллионовъ пудо-верстъ, по Сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ—849 миллионовъ пудо-верстъ и по вѣтви около 200 миллионовъ пудо-верстъ.

Общая валовая выручка отъ провозныхъ платъ за указанное количество грузовъ достигаетъ 415 тыс. рублей, въ томъ числѣ на долю казенныхъ дорогъ приходится 359 тыс. рублей, на долю Сѣверныхъ дорогъ—237 тыс. рублей и проектируемой вѣтви—63 тыс. рублей.

Полагая, что изъ указанного общаго количества грузовъ (5200 тыс. пудовъ) свыше половины, то есть около 2800 тыс. пудовъ перевезено будетъ въ мѣстномъ сообщеніи, остальные же 2400 тыс. пудовъ—въ прямомъ, и считая дополнительные сборы въ размѣрѣ 0,6 коп. съ пуда грузовъ мѣстнаго сообщенія и 0,3 коп. съ пуда прямого сообщенія, получимъ слѣдующій доходъ отъ дополнительныхъ сборовъ:

$$0,6 \times 2,800,000 + 0,3 \times 2400,000 = 24,000 \text{ рублей.}$$

Слѣдовательно общая валовая выручка отъ товарнаго движенія для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ опредѣляется:

$$(202,000 + 24,300) + (359,000 + 24,000) = 619,300 \text{ рублей или} \\ \text{округленно } 610,000 \text{ рублей.}$$

Съ существующаго желѣзнодорожнаго направлениія перейдеть на новое большая часть пассажировъ г. Костромы (въ 1912 г.—182,8 тыс. пассажировъ по отправлению и прибытию), скажемъ 170 тыс. пассажировъ, выручка отъ перевозки которыхъ, считая по средней за 1908—1912 г.г. выручкѣ съ пассажиро-версты на широкой колее Сѣверныхъ

дорогъ, опредѣлиющейся въ 0,891 коп., съ пассажиро-версты за проѣздъ по вѣтви и части Сѣверныхъ дорогъ составить:

$$0,891 \text{ коп.} \times (65+20) \text{ верстъ} \times 170,000 \text{ пассажировъ} = 128,690 \text{ руб.}$$

Доходъ отъ пассажирскаго движенія на оставшемъ протяженіи вѣтви (кромѣ Костромы) можетъ быть принять изъ расчета существующаго пассажирскаго движенія на участкѣ Кострома—Перехта—Лютово. Въ 1912 г. на участкѣ было перевезено 164,8 тыс. пассажировъ по отправлению и 147,2 тыс.—по прибытию. Вычитая изъ этого количества 182,8 тыс., пассажировъ по отправлению и прибытию въ Костромы, получимъ общія перевозки пассажировъ на участкѣ (безъ Костромы) въ размѣрѣ 129 тыс. человѣкъ, что составляетъ 1501 пассажира на 1 версту пути. Принимая это среднее количество пассажировъ на 1 версту пути и для проектируемой вѣтви, опредѣлимъ общее количество пассажировъ для вѣтви:

$$65 \text{ вер.} \times 1501 \text{ нас.} = 97,565 \text{ пассажировъ.}$$

Считая далѣе средний пробѣгъ пассажировъ въ 60 верстъ (въ томъ числѣ по вѣтви 40 верстъ), среднюю выручку по средней выручкѣ съ пассажиро-версты по широкой козѣ Сѣверныхъ дорогъ въ 0,891 к., получимъ слѣдующій доходъ отъ пассажирскаго движенія по оставной части вѣтви:

$$0,891 \text{ коп.} \times (40+20) \text{ вер.} \times 97,565 \text{ нас.} = 52,197 \text{ руб.}$$

Общая выручка отъ пассажирскаго движенія составитъ:

$$128,690 + 52,197 = 180,887 \text{ рублей или окруженно } 180,000 \text{ рублей.}$$

Такимъ образомъ общій валовой доходъ вѣтви Кострома—Филино² отъ товарнаго и пассажирскаго движенія выразится:

$$610,000 + 180,000 = 790,000 \text{ рублей.}$$

Произведемъ учетъ эксплоатационныхъ расходовъ по общепринятымъ имъ составнымъ элементамъ: а) расходы, зависящіе отъ размѣровъ движения и б) расходы, независящіе отъ размѣровъ движения.

а) Расходы, зависящіе отъ размѣровъ движения. Общее количество пудо-верстъ, сдѣланное грузами товарнаго движения, достигаетъ 2212 миллионовъ. Въ виду того, что районъ проектируемой вѣтви по характеру и размѣрамъ своей производительности близко подходитъ къ промышленнымъ районамъ Южной сѣти Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ виду того, что районъ этотъ уже болѣе двухъ десятилѣтій вовлечено въ сферу влиянія желѣзныхъ дорогъ, а слѣдовательно имѣть

установившийся и устойчивый грузообороть, средняя нагрузка поезда принятая нами изъ расчета средней нагрузки поезді на широкой колес Сѣверныхъ дорогъ за время 1908—1912 г.г., а именно 14143 пуд.

Исходя изъ этого расчета, мы получимъ слѣдующее количество поѣздо-верстъ товарнаго движенія:

$$2.212.000.000 \text{ пудо-вер.} : 14143 \text{ пуд.} = 156.402 \text{ поѣздо-версты товарнаго движенія.}$$

Количество поѣздо-верстъ товаро-пассажирскаго движенія, считая товаро-пассажирскій поездъ въ каждую сторону, опредѣляется:

$$2 \times 365 (65 + 20) = 62.050 \text{ поѣздо-верстъ пассажирскаго движенія}$$

Такимъ образомъ общее количество поѣздо-верстъ (товарнаго и товаро-пассажирскаго движенія) достигаетъ 218.452 поѣздо-верстъ.

Принимая расходы на поѣздо-версту по среднему расходу таковому по сѣмѣтъ на 1913 годъ въ размѣрѣ 0,70 руб. на поѣздо-версту, получимъ слѣдующую величину расходовъ, зависящихъ отъ движенія:

$$0,70 \text{ руб.} \times 218.452 \text{ поѣздо-вер.} = 152.916 \text{ руб.}$$

б) Раходы, независящіе отъ движенія, нужно считать не менѣе 1000 руб. на версту пути, что составитъ:

$$65 \times 1000 \text{ руб.} = 65.000 \text{ рублей.}$$

Такимъ образомъ общіе эксплоатационные расходы опредѣляются слѣдующемъ размѣрѣ:

$$152.916 + 65.000 \text{ руб.} = 217.916 \text{ рублей.}$$

Однако, прежде чѣмъ приступить къ учету прибыли отъ сооруженія проектируемой вѣтви, необходимо произвести еще цѣлый рядъ расчетовъ.

Въ приведенные выше расчеты доходовъ и расходовъ проектируемой вѣтви включены доходы и расходы отъ перевозки товаровъ первой категоріи (1. Грузооборотъ, полученный въ результатахъ отменения грузовъ отъ существующаго желѣзодорожнаго направлениія на новое) и перевозки пассажировъ г. Костромы, каковыя производятся въ настоящее время по существующему направлению. Имѣя въ виду, что указанныя перевозки и въ настоящее время приносятъ дорогѣ определенные доходы, вызываютъ известные расходы и приносятъ прибыль дорогѣ, такъ что прибыль эта, какъ прибыль отъ существующихъ желѣзодорожныхъ перевозокъ, не можетъ служить показателемъ доход-

ности проектируемой вѣтви,—необходимо указанную категорію доходовъ и расходовъ исключить изъ приведенного выше расчета.

Доходы и расходы, вызываемые указанными перевозками существующихъ грузовъ, приблизительно слѣдующіе:

Выручка отъ товарного движения 226.300 руб.

“ “ пассажир. “ 128.690 руб.

Итого дохода 354 990 руб.

Расходы, вызываемые товарнымъ движениемъ, 20.887 рублей.

Вычитая эти цифры доходовъ и расходовъ изъ приведенныхъ выше цифръ общей выручки и расходовъ, получимъ слѣдующія данные о доходѣ отъ перевозки новыхъ грузовъ и расходахъ, вызываемыхъ указанными перевозками:

1) Доходы $790.000 - 354.990 = 436.010$ рублей или окруженно 436.000 рублей.

2) Расходы экспл. $217.916 - 20.887 = 197.029$ руб. или окруженно 200.000 рублей.

Такимъ образомъ **ежегодная прибыль**, которую получитъ казна отъ перевозокъ новыхъ грузовъ по проектируемой вѣтви Кострома—Филино, опредѣляется въ **236.000 рублей**.

Эта прибыль вполнѣ достаточна для покрытия процентовъ на строительный капиталъ. По приблизительнымъ расчетамъ Службы Путей строительная стоимость проектируемой вѣтви опредѣляется въ 4,500,000 руб., что составляетъ около 70.000 р. на 1 версту. Считано по $4\frac{1}{2}\%$ съ указанной суммы строительного капитала, получимъ ежегодный платежъ процентовъ въ размѣрѣ 202.500 рублей. Слѣдовательно чистый доходъ за уплатой $\frac{1}{2}\%$ на строительный капиталъ опредѣляется почти въ 34 тыс. руб. ежегодно.

Въ заключеніе представляется необходимымъ высказать слѣдующія соображенія, имѣющія существенное значеніе для оцѣнки финансовыхъ результатовъ проектируемой вѣтви Кострома—Филино.

Приведенные выше финансовые расчеты произведены въ томъ предположеніи, что проектируемая вѣтвь Кострома Филино на своемъ пути захватитъ картофельный районъ (см. карты I и II). При учетѣ грузооборота уже указывалось, что въ случаѣ если проектируемая вѣтвь отклонится на 8—9 верстъ отъ указанного направления, грузооборотъ

продуктовъ переработки картофеля (патока, крахмаль) уменьшится на $\frac{4}{5}$ — $\frac{5}{6}$ сравнительно съ исчисленной цифрой. Принимая же во внимание, что чистый доходъ отъ перевозки указанныхъ продуктовъ переработки картофеля, согласно исчисленнымъ выше даннымъ о выручке и пробѣгахъ этихъ грузовъ, достигаетъ свыше 100.000 руб., — надо полагать, что съ измѣненіемъ направления вѣтви чистый доходъ вѣтви уменьшится не менѣе чѣмъ на $\frac{1}{3}$, противъ исчисленной нами общей прибыли отъ сооруженія вѣтви.

Такимъ образомъ съ отклоненіемъ отъ намѣченного пути направления вѣтви, согласно приведеннымъ расчетамъ, чистый доходъ отъ перевозки грузовъ по вѣтви не превысить 150.000 р., а такъ какъ эта сумма дохода недостаточна для уплаты процентовъ по строительному капиталу, то при такихъ условіяхъ проектируемая вѣтвь „Кострома—Филино“ будетъ для казны убыточной.

Установки обогащения фабрик и заводов

1 Чулакова мукомольный завод.

2 Аристова " "

3 Нагорный завод Покровских

4 Картофельно-мукомольный зав. "

5 " " " "

6 " " " "

7 Нагорный и крахм. зав. Кудинова

8 Картофельно-тер. зав. Семёновых

9 " " " "

10 " " " "

11 " " " Михеева

12 " " " Медведева

13 " " " Шумилкина

14 " " " Петровавловский Коопсат.

15 " " " и Нагорн. Покровских

16 Южных предпринимателей Красноглинских

кооперативные картофельно-мукомольных заводов.

17 Невобарышевский зав. "Новая Бавария" Кучка

18 " " " Крюкова

19 Костромской винокуренный зав.

20 Колбасная фабр. Голубкова

21 Магазоник фабр. Чулакова

— — — — — Государственное Костромское

КАРТА

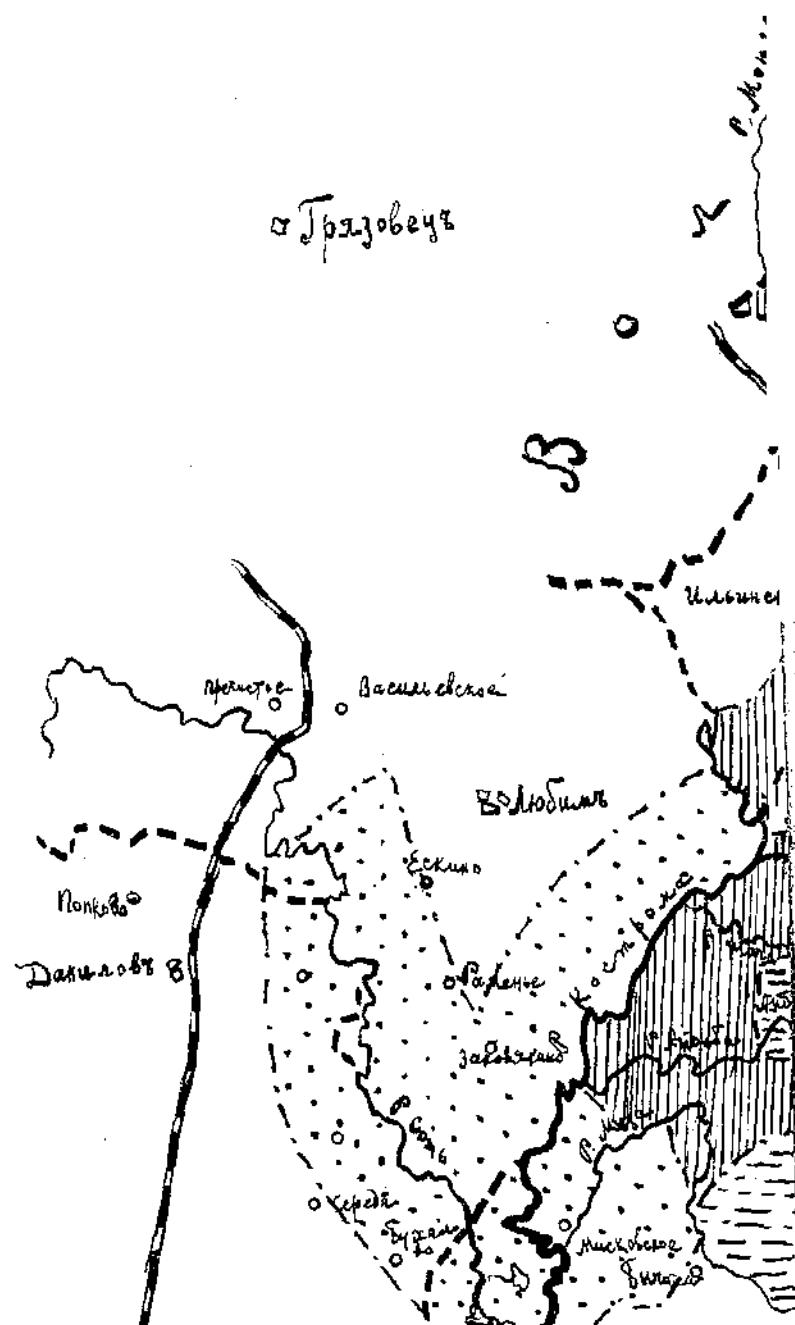
РАЙОНЪ ТЯГОТЬНІЯ К
РУЕМОЙ ВЛГТВИ КОСТРОМ,
для КАРТОФЕЛЯ и

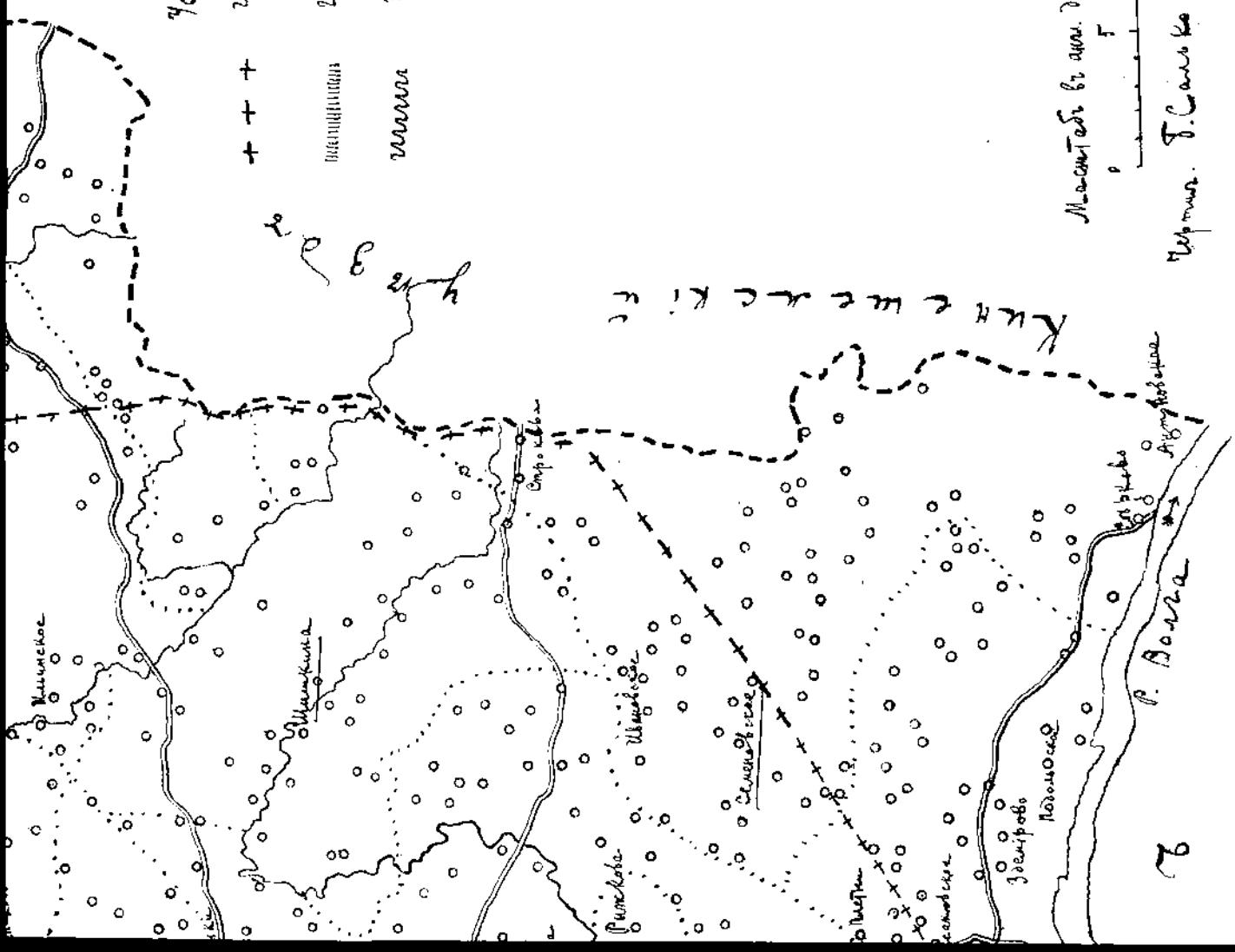
+ + + ~~написано членом~~ - планы района тяготы
к проектируемой влгт.
Кострома - сделано для
тофеля и селька.

КАРТА III

Лесной районъ ПРОЭКТИРУЕТъ

Вѣги Кострома — фил





Гидроузел / Hydrostation
 + + + Установка с гидрометрическими измерениями
 Место мониторинга Контрольный
 Барометрическая установка гидрометрическая
 Контрольный мониторинг в прокладке
 Установка гидрометрическая Контрольный
 Контрольный

● Сеть из датчиков гидрографических
 - - - - - Установка гидрографическая
 - - - - - Контрольный
 Контрольный

- - - Установка гидрографическая
 - - - Установка гидрографическая

Гидрографическая
 М. Д. Место контрольного
 контрольного Контрольный

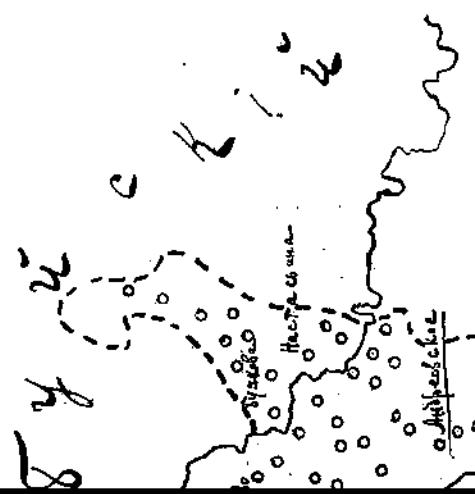
Масштаб 0 5 10 км

Установка гидрометрическая

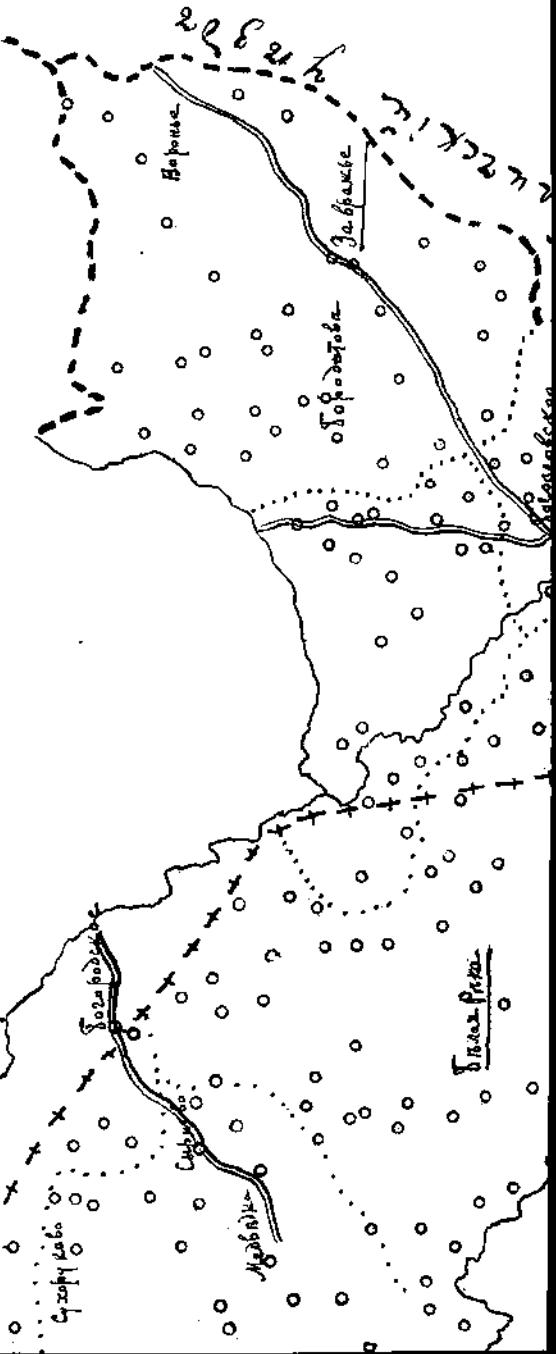
Карта 1

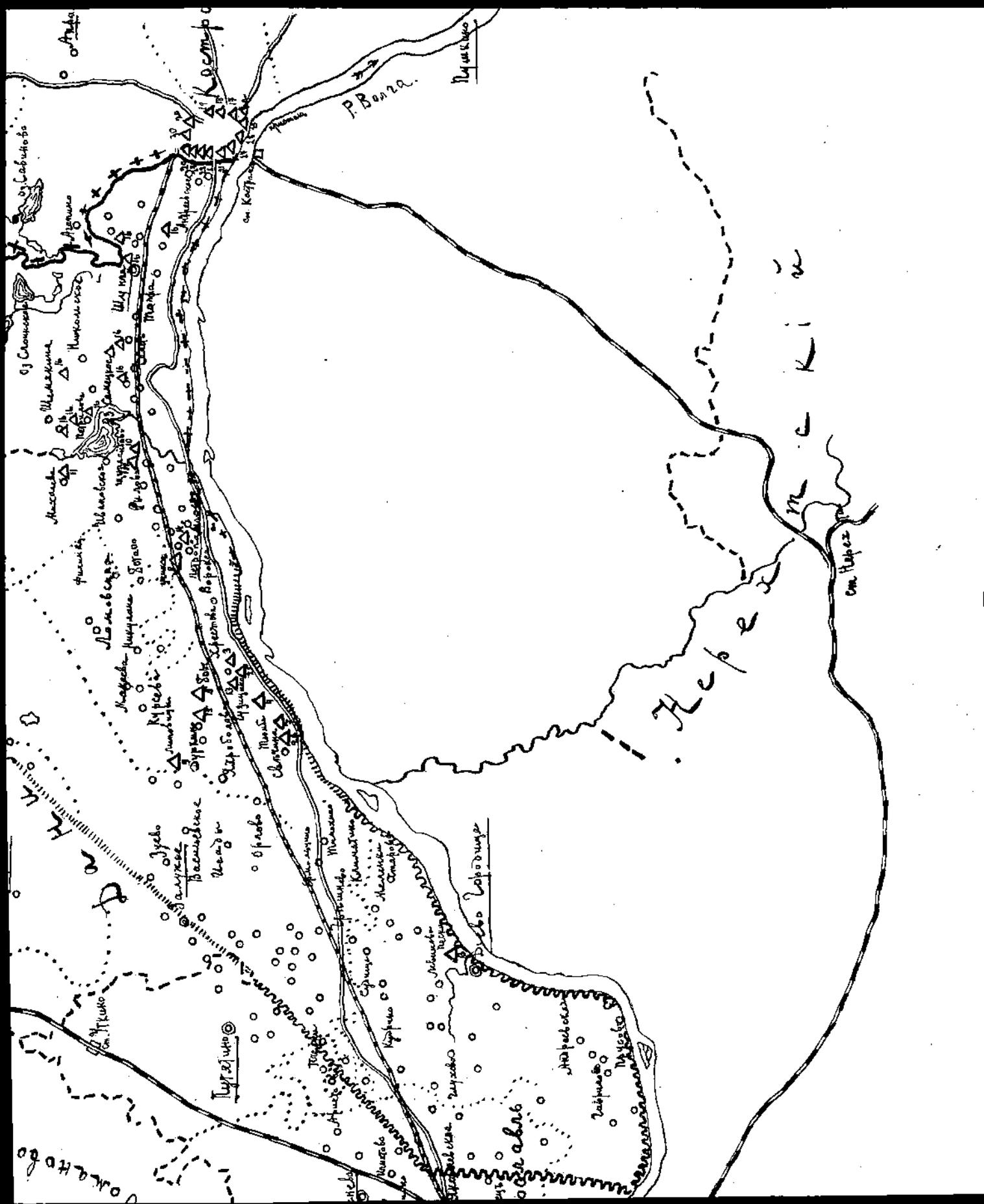
районъ проектируемой
вѣты Кострома - Филино.

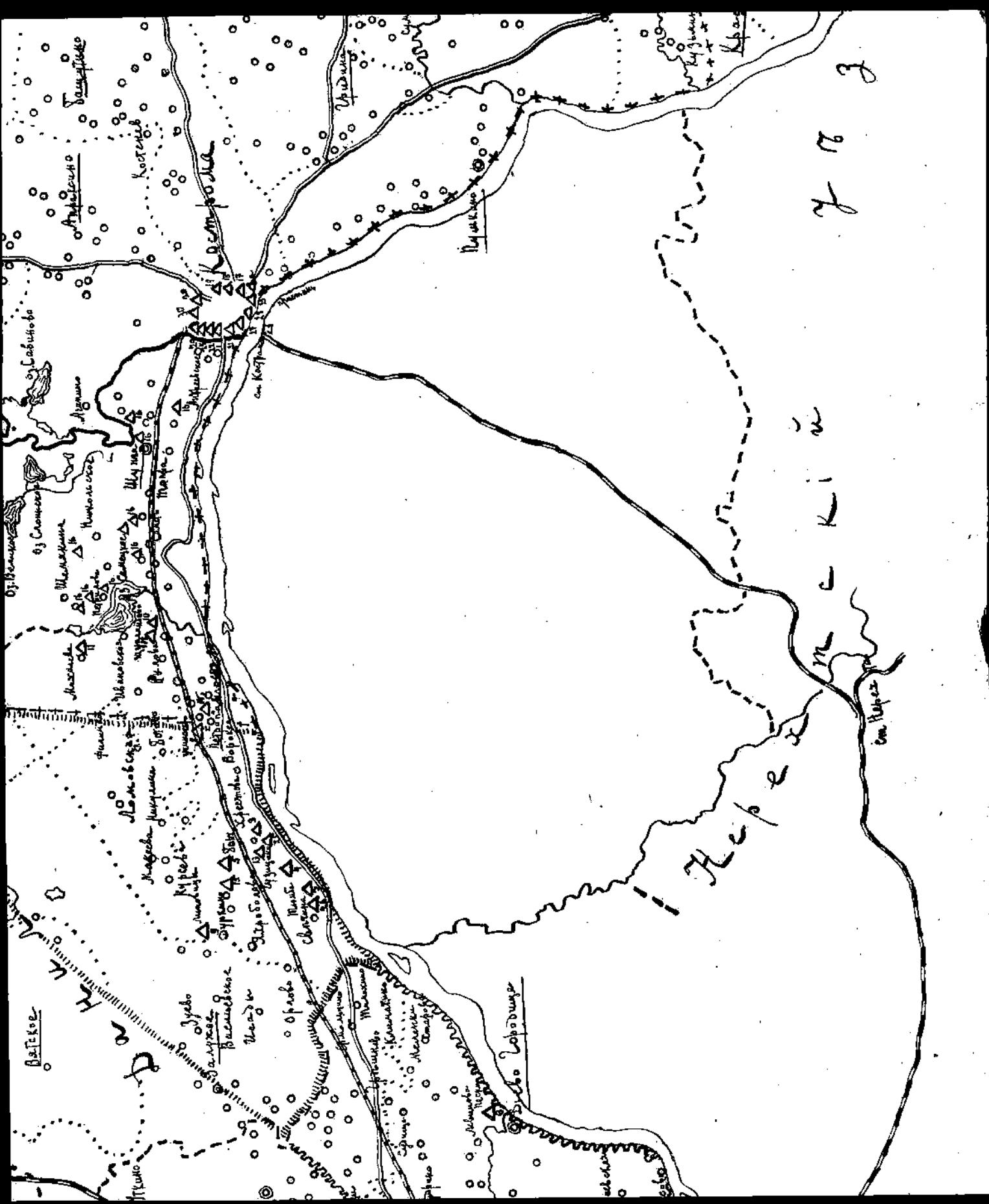
++ индустриальная зона - границы районов проектируемых
селений Костромы Филино.

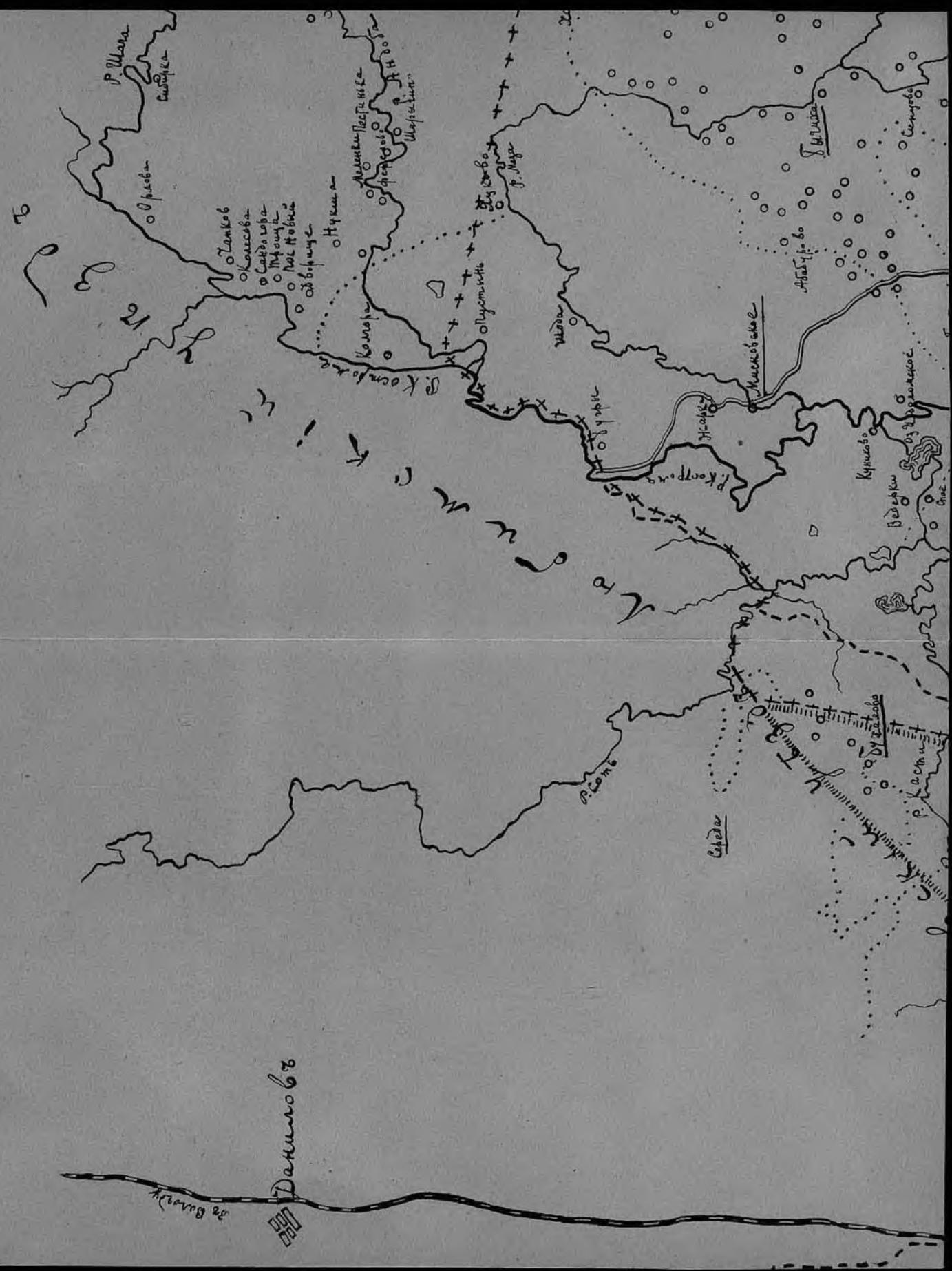


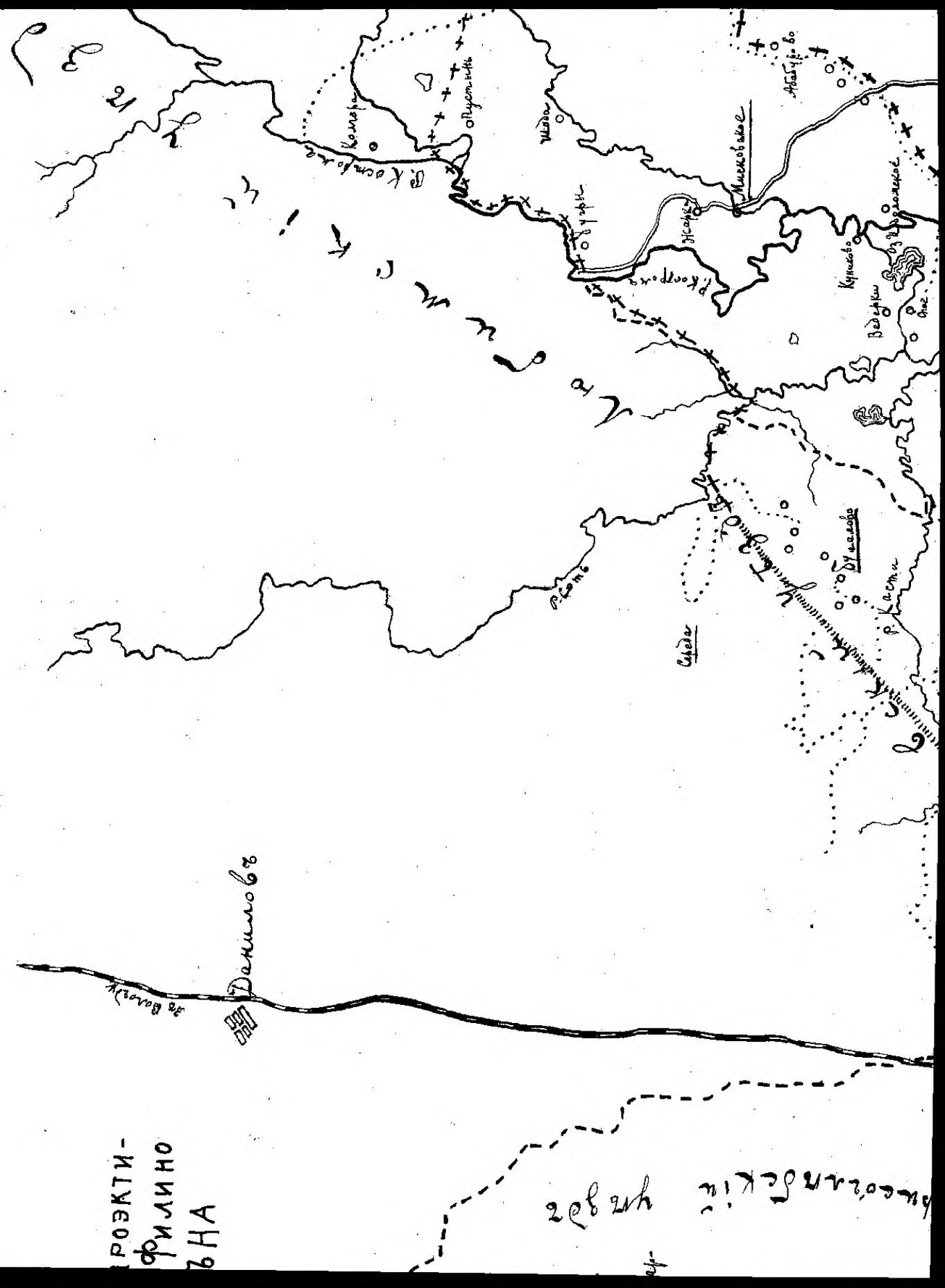
2 3 4

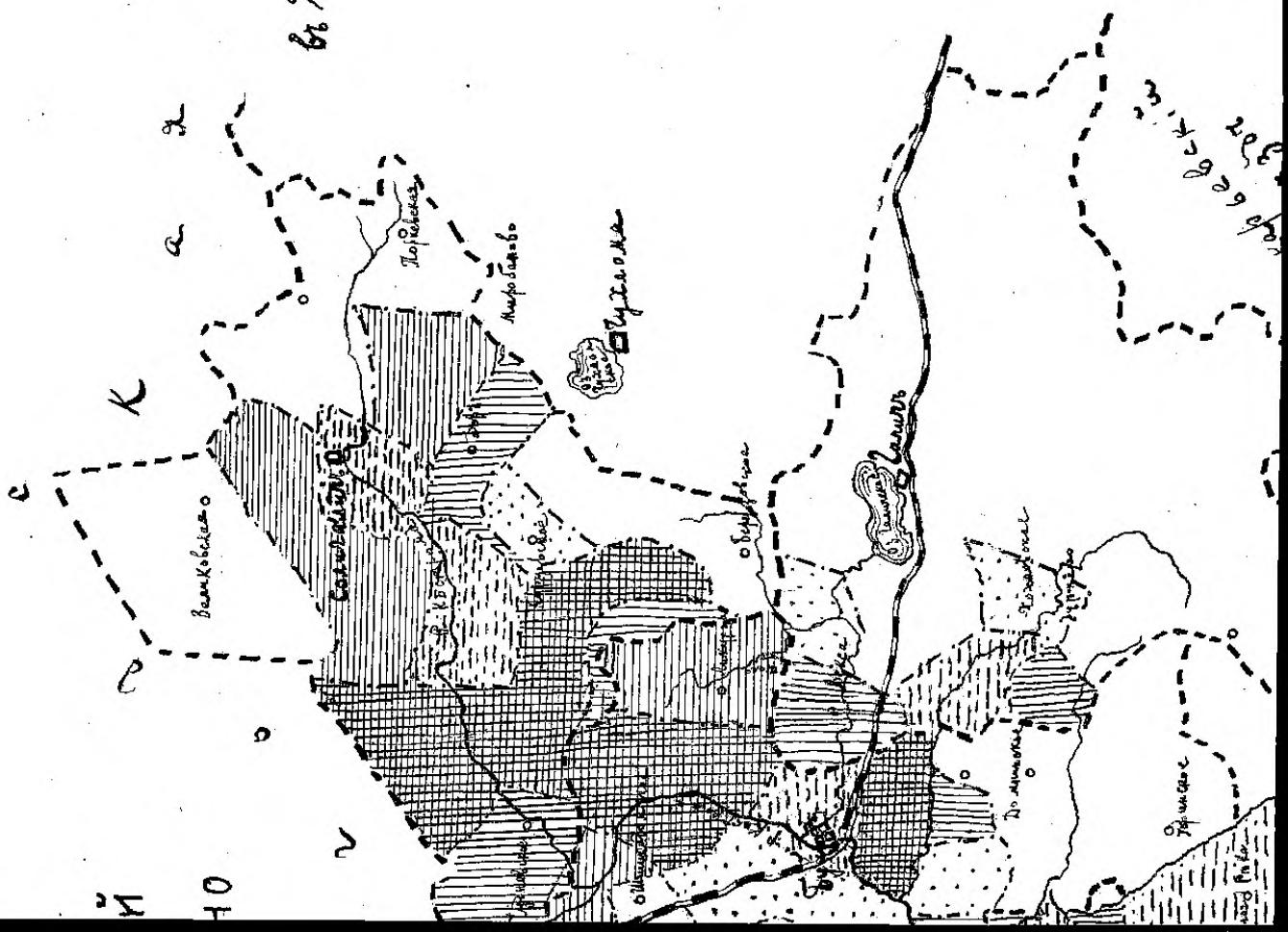












246.

Jachar národní
 66 % ka běžný vodotoku je v místech

- > 35%

0m 35 - > 50 %

0m 50 - > 65 %

0m 65 - > 80 %

0m 80 - > 100 %

Чехословакie jazero

23

" Мост - село Красногорское
Михородильни24 Акуин. сбг. Михородильни и бул. Менчур.
Узары Тираф и Михакон

25 Илан. заб. Покровский

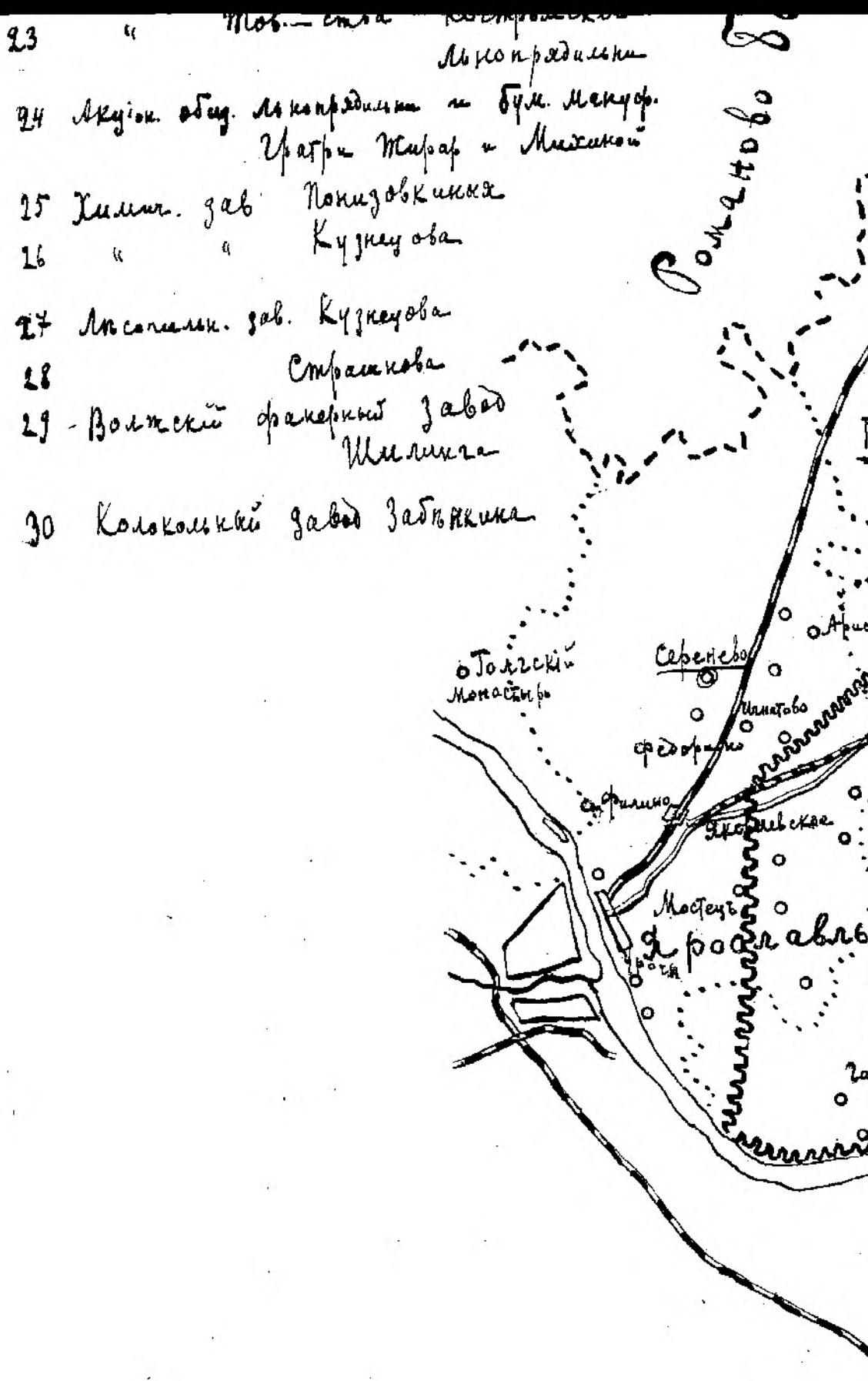
26 " " Кудыкева

27 Аксаков. заб. Кузнецова

28 Стражникова

29 - Волческий фабричный забор
Ильинка

30 Колокольский забор Забиякина



Черновые Записки

○ село и деревни

- - - { Устье реки
= Узда

..... " Бородин

— дорожные
маршруты

— Малые деревни
Суходольчанская

— Н. Д. № 3 Кирпичной
деревни Коендорф —
отмечено



Масштаб в км. 20 и 5 км.

0 5 10 км.

Рисунок Т. Сандка

