



Более 20 лет работает в Галичской поликлинике Валентина Николаевна Ветрова. Она участковая медсестра.

С участием, с заботой относится она к своим пациентам, помогает облегчать страдания больных.

Фото А. Федорова.

Информационное агентство «ДОКА» сообщает:

ПОДДЕРЖАЛ
«ГАРАНТ»
САДОВОДОВ

Более 400 садоводческих товариществ насчитывается сегодня в пригороде областного центра и в районах области. Несмотря на многочисленные проблемы, горожане и в нынешнем году рассчитывают получить на своих пяти или десяти сотках щедрый урожай фруктов и овощей. А у областного объединения садоводческих товариществ впервые появился спонсор — страховая компания «Гарант». Выделенную ею сумму в пятнадцать миллионов рублей активисты объединения намерены употребить на очистку прудов, приобретение пожарных щитов, ремонт некоторых садовых ограждений.

ПРОВОДА КАК
ВЕТРОМ СДУЛО

Огромной силы ветер прешел по Судиславскому району. Местная газета сообщила, что особо пострадала александровская округа, где специалистам районных электросетей несколько дней пришлось устранять последствия миниатюрного урагана. Достаточно сказать, что лишь одно, «подрубленное» ветром дерево, упав на провода, опрокинуло сразу шесть бетонных опор. Были, как пишет газета, повреждены линии электропередач возле деревень Калинки и Раслово, а в деревнях Федиково, Михали, Филимоново электроснабжение удалось наладить только через несколько суток после того дня, как продемонстрировали себя силы стихии.

ПОНЕДЕЛЬ
17 ИЮ

1-й КАНАЛ. 6.00
Спецвыпуск «Выс-
12.00, 15.00, 18.00
сти. 9.15 — «Сек-
10.10 — Что? Г.
Мультифильм.
мелодию. 12.10
паня «Мир».
Брестской крепо-
— русский солда-
льфильмы. 15.20
важно Сердце».
15.45 — Марфа
Звездный час. 1
ребята». Сернал.
17.30 — Семь д
— «Секрет троп
Час пик. 19.35 —
дио. 20.00 — «Е
жаловании неп
стей государс
и должностных
Спокойной ночи,
— Время. 21.45
кий сериал «Вир
ность». 22.45 —
предлагает тему
тика». 17 июня.
23.45 — Экрани
дений Андрея Г
нокий голос чел

• Посвящается 300-летию Российского Флота На страже морских рубежей

Корабли, как и люди, — у каждого своя судьба. Иных уже давно нет в боевом строю, но добрая слава живет в народе и поныне. Таким, к примеру, был линейный корабль «Октябрьская революция», флагман Краснознаменного Балтийского флота. Более сорока лет на его мачте развевался военно-морской флаг, более сорока лет он олицетворял мощь нашей великой державы.

В годы Великой Отечественной войны линкор огнем своих орудий громил фашистских захватчиков на ближних подступах к Ленинграду, оказывал большую помощь армейским частям в прорыве блокады. Сотни матросов, старшин и офицеров, служившие в то огненное, суровое время на корабле, были награждены орденами и медалями. Здесь в военное время совершили бесстрашные подвиги моряки Иван Дроздецкий и Иван Тамбасов. На линкоре «Октябрьская революция» каждый в свое время прошел хорошую жизненную школу писатель Леонид Соболев, поэт Николай Флеров, драматург Александр Штейн.

Сегодня линкора нет в строю боевых кораблей. В начале 50-х годов линкор был разрезан. Все, что было сделано из металла, пошло в мартеновские печи на переплавку.

Но, буквально в эти же годы, со стелей кораблестроительного завода сошел крейсер, который стал носить имя «Октябрьская революция». Мне, автору этих строк, почастливилось служить военную службу на этом корабле в конце 60-х годов. Крейсер «Октябрьская революция» или как ласково мы его называли «Октябринка», был флагманским кораблем в бригаде ракетных кораблей дважды Краснознаменного Балтийского флота. Крейсер одним из первых на Балтике завоевал звание отличного корабля, неоднократно выходил победителем в артиллерийских стрельбах на приз Главнокомандующего Военно-Морским флотом.

Летом 1967 года, в год 50-летия Великого Октября, он совершил агитпоход по местам боевой славы Балтийского флота. Мы побывали в городах Таллинне, Риге, Лиенае, Клайпеде. Осенью того же года крейсер «Октябрьская революция» ушел в четырехмесячный дальний поход в Средиземное море, где в со-

ставе Средиземноморской эскадры нес боевую службу в период военного кризиса на Ближнем Востоке. Затем возвращение на Родину. Краткий отдых. И снова боевая учеба, походы, учения...

Это всего лишь одна страничка из жизни боевого корабля. Но время неутомимо идет вперед. Сегодня Военно-Морской флот России — это гордость наших Вооруженных сил. Моря и океаны бороздят корабли, о которых в то время мы могли только мечтать. Атомные подводные лодки являются главной ударной силой, способной наносить удары как по кораблям, так и по береговым целям противника. Дизельные подводные лодки, получив на вооружение новую радиоэлектронную технику, дальнеходные самонаводящиеся торпеды стали грозным оружием для врага. Авианесущие крейсера, ракетные корабли, большие противолодочные корабли, имея на вооружении управляемые ракеты, способны уничтожить надводные корабли и транспорты противника в море, а также наносить ракет-

ные удары по береговым целям.

Но в последнее время Военно-Морской флот, как и все вооруженные силы, испытывают трудности во всей повседневной жизни: не хватает денег, не хватает топлива, не хватает личного состава. Корабли простаивают в базах, редко выходят в море. В настоящее время Соединенные Штаты представляют в Средиземном море более 40 кораблей, а России всего лишь 3.

Не финансируется строительство новых кораблей на заводах, а боевые корабли продаются за рубеж на металлолом. Не так давно авианесущий крейсер «Новороссийск» выведен из состава Тихоокеанского флота и продан на металлолом в Южную Корею. В минувшем году два мощных российских крейсера «Минск» и «Новороссийск» были проданы южнокорейской фирме «Янг дистрибушн». Ракетный крейсер «Варяг» так и остается недостроенным на одном из заводов и, вероятно, пойдет в металлолом. Благо то, что приказом Главнокомандующего Военно-Морским

флотом России ракетный крейсер «Червона Украина» на Тихоокеанском флоте переименован и теперь носит название «Варяг».

Но хочется верить и надеяться, что это временное явление. Россия возродится, и снова наши боевые корабли будут бороздить просторы Мирового океана. Она будет самой мощной морской державой в мире. Так же, как и раньше, в любой точке Мирового океана может в любую минуту всплыть подводная лодка.

Самым ценным и дорогим на кораблях нашего флота являются несущие на них ватку русские люди. Военные моряки — матросы, мичманы, офицеры и адмиралы — это беспрдельно преданные Родине патриоты, смелые люди, превосходно знающие свое оружие и технику.

Страна вручила в руки советских моряков совершенные корабли с грозным оружием, и они бдительно стоят на страже морских рубежей нашей Отчизны.

В. МОХОВ.

А. Авдеев

ПРЕБЫВАНИЕ ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I В ГАЛИЧЕ

«Начиная с 1820 г., — писал швейцарский историк Анри Валлоттон, — Александр много путешествовал по России и Польше... Царь ездил днем и ночью, в любую погоду, по ужасным дорогам. Путешествия были утомительными и изнуряющими. Казалось, что Александр не обижает свои владения, а бежит куда-то, преследуемый невидимым врагом. Что это могло быть? Тревога? Тоска? Ранящее душу воспоминание?»

То было время, когда влияние всевильного графа А. А. Аракчеева на царя достигло максимума. Александр, воспитанный на великих идеалах Ж.-Ж. Руссо и Вольтера, с юности грезивший мечтой о государстве Свободы, Равенства и Братства, водворял в России жестокие, казарменные порядки. Недовольство поразило все слои русского общества. «Дней Александровых прекрасное начало», когда царь, «обуреваемый жаждой реформ, мечтал уничтожить крепостное рабство и даровать стране конституционную монархию, сделав Рос-

сию правовым государством, сменилось у царя годами беспросветного духовного кризиса и депрессии.

В октябре 1824 г., почти за год до кончины, Александр I посетил Костромской край. В отличие от своих царственных предков, он ехал сюда не на богомолье и не ради поклонения многочисленным святыням. Государь даже не посетил Костромы — родовой вотчины Романовых. В путь его погнало жестокое, неизбывное горе — смерть в июне 1824 г. 18-летней внебрачной дочери от княгини М. А. Нарышкиной (от собственной жены император детей не имел). Потрясенный царь жил затворником в имени Аракчеева и ежедневно молился, подолгу стоя на коленях, так что, как писал его придворный медик «на ногах Его Величества образовались обширные затвердения, оставшиеся у него вплоть до смерти». «Провидение послало мне суровое испытание в этом году — говорил Александр. — Вера повелевает нам подчиниться, когда рука Божия наказывает нас: страдать

не жалуясь — вот что Бог предписывает нам. Я стараюсь смириться и не боюсь показать Вам мою слабость и страдания».

Путь императора начался в Ветлужском уезде и лежал до города Буй и далее — в Вологодский уезд. Император ехал в открытых санях в сопровождении полковника Солломки и начальника Генерального штаба И. И. Дибича, героя заграничных походов русской армии в 1813—1814 гг. (уже после смерти Александра I, в 1827 г., он станет графом Забалканским, а будучи главнокомандующим русской армией в русско-турецкой войне получит чин генерала — фельдмаршала). На других санях за ними следовал правитель Собственной Его Императорского Величества канцелярии баронет Вилье.

14 октября в 2 часа пополудни царский поезд прибыл в Галич и остановился у отстроенного в 1808—1815 гг. кафедрального Спасо-Преображенского собора, благополучно обращенного Советской

властью в хлебокомбинат. Вот что рассказывала памятная доска, укрепленная на стене собора об этом посещении: «1824 года, октября 14 дня, Его Императорское Величество, Государь Император Александр Павлович, Самодержец Всероссийский, обзревая восточные губернии, проездом из Кологрива в Буй изволил осчастливить и город Галич своим высоким посещением, который, при колокольном звоне во всех градских церквах, среди торжественных восклицаний: «ура!», при сем собором, в присутствии всего градского духовенства, встречен протоиереем Василием Костровым, с Животворящим крестом; по вшествии в церковь, о здравии Его Величества и всего Августейшего Дома произнесена сугубая эктения, по отпуске, Его Величеству возглашаемо и пето многолетие; по окончании всего, Его Величество Государь Император, приложившись к св. Иконе Спасителя и изъяв духоуенству и множеству всякого звания, чина, пола и возраста людей Свое Вы-

сокое благоволение, среди общих благословений, отправился в приготовленную для Его Величества квартиру, в дом купца Григория Иванова Вакорина, где пробывши несколько часа, изволил отправиться в дальнейший путь, в г. Буй, где и провел следующую ночь на 15 октября».

Для справки лишь скажем, что вплоть до начала XX в. галичские купцы Вакорины вели в городе торговлю мануфактурными товарами, чья фирма считалась одной из наиболее значительных в уезде.

До 1917 г. краткий визит Александра I считался одним из основных событий в истории Галича XIX в. — ведь ни до него, ни после ни один царь или император не осчастливил город своим посещением. В память об этом главная улица Галича стала называться Александровской. После свержения Николая II охваченные революционным пылом галичане переименовали ее в улицу Свободы, отказавшись от «позорного» царского прошлого. Продолжение известно.